

中华人民共和国交通运输部

交运便字〔2024〕819号

关于修订《城市客运企业主要负责人和安全生产管理人员安全考核基础题库》的通知

各省、自治区、直辖市、新疆建设兵团交通运输厅（局、委）：

为贯彻《中华人民共和国安全生产法》，落实《城市客运企业主要负责人和安全生产管理人员安全考核管理办法》《道路运输企业和城市客运企业安全生产重大事故隐患判定标准（试行）》（以下简称《判定标准》）等要求，规范城市客运企业主要负责人和安全生产管理人员安全考核工作，提升城市客运企业关键从业人员安全素质，现决定对《城市客运企业主要负责人和安全生产管理人员安全考核基础题库》部分内容进行修订，增加《判定标准》中涉及城市轨道交通运营单位、城市公共汽电车客运企业、出租汽车客运企业重大事故隐患等方面考题（见附件）。

请你单位督促辖区各考核点尽快更新题库，指导辖区城市客运企业主要负责人和安全生产管理人员安全考核按照新题库执行。交通运输部科学研究院已将新增内容纳入题库，必要时为各地题库更新提供技术支持。

联系人：王寒松 010-58278954（技术支持）

闫剑宇 010-65293772

交通运输部运输服务司

2024年11月5日



抄送：交通运输部科学研究院

附件:

《城市客运企业主要负责人和安全生产管理人员 安全考核基础题库》新增考题

一、判断题

(一) 城市公共汽电车

1.根据《城市公共汽电车车辆专用安全设施技术要求》(JT/T 1240—2019),防护隔离设施护围门开启方向应向内打开,门轴宜设在驾驶员后侧。护围门内侧应有锁止装置,驾驶员突遇身体不适等紧急情况应能从外部打开。

答案: 错误

2.依据《道路运输企业和城市客运企业安全生产重大事故隐患判定标准(试行)》,城市公共汽电车客运企业未按规定在城市公共汽电车车辆驾驶区域安装安全防护隔离设施的,应当判定为重大事故隐患。

答案: 正确

3.依据《道路运输企业和城市客运企业安全生产重大事故隐患判定标准(试行)》,城市公共汽电车客运企业存在新能源城市公共汽电车动力电池超过质保期,未按规定及时更换仍继续使用的,应当判定为重大事故隐患。

答案: 正确

(二) 出租汽车

1.依据《道路运输企业和城市客运企业安全生产重大事故隐患判定标准(试行)》,网络预约出租汽车经营者(网约车

平台公司)线上提供服务的车辆或驾驶员与线下实际提供服务的车辆、驾驶员不一致的,应当判定为重大事故隐患。

答案: 正确。

2.依据《道路运输企业和城市客运企业安全生产重大事故隐患判定标准(试行)》,网络预约出租汽车经营者(网约车平台公司)未在 App 显著位置设置“一键报警”,或虽设置“一键报警”但无法正常使用的,应当判定为重大事故隐患。

答案: 正确

(三)城市轨道交通

1.城市轨道交通企业在保障安全的前提下,可以使用报废、改装的车辆装备、设施设备地开展运输作业。

答案: 错误

2.依据《道路运输企业和城市客运企业安全生产重大事故隐患判定标准(试行)》,城市轨道交通企业建立保护区管理制度但执行不到位发生险性事件属于重大事故隐患。

答案: 正确

3.依据《道路运输企业和城市客运企业安全生产重大事故隐患判定标准(试行)》,城市轨道交通企业未按规定及时整治桥隧、车站、轨道主体结构重大病害和损伤属于重大事故隐患。

答案: 正确

4.线路途经地已发布台风橙色及以上预警,暴雨、暴雪、冰雹、大雾、沙尘暴、大风、结冰红色预警,或地质灾害气象

风险红色预警等不具备安全通行条件时,城市轨道交通运营企业要加大运力,防止客流积压。

答案: 错误

二、单选题

(一) 城市公共汽电车

1.根据《城市公共汽电车车辆专用安全设施技术要求》(JT/T 1240—2019), 发动机前置公共汽电车应结合车长、发动机布置形式等条件,设置防护隔离设施()。

- A. 隔离门或护栏
- B. 隔离带或护栏
- C. 隔离门或警戒线
- D. 隔离带或警戒线

答案: A

2.根据《城市公共汽电车车辆专用安全设施技术要求》(JT/T 1240—2019), 防护隔离设施的设置应有效防止乘客与驾驶员直接肢体接触,防止()。

- A. 乘客伤害司机
- B. 乘客抢夺方向盘
- C. 乘客接触司机
- D. 乘客控制车辆

答案: B

3.根据《电动汽车用动力蓄电池循环寿命要求及试验方法》(GB/T 31484-2015), 测试样品进行标准循环寿命测试时,

循环次数达到 500 次时放电容量应不低于初始容量的（ ），或者循环次数达到 1000 次时放电容量应不低于初始容量的 80%。

A.98%

B.95%

C.90%

D.85%

答案： C

4.依据《道路运输企业和城市客运企业安全生产重大事故隐患判定标准（试行）》，以下哪种情形（ ），应当判定为重大事故隐患。

A. 新能源城市公共汽电车动力电池超过质保期，未按规定及时更换仍继续使用的。

B. 新能源城市公共汽电车动力电池超过质保期，未按规定及时年检仍继续使用的。

C. 新能源城市公共汽电车动力电池超过质保期，未按规定及时将车辆报废的。

D. 新能源城市公共汽电车动力电池超过质保期，未按规定及时上报当地交通运输主管部门的。

答案： A

（二）出租汽车

1.依据《道路运输企业和城市客运企业安全生产重大事故隐患判定标准（试行）》，以下哪种情形（ ），应当判定为重大事故隐患。

A.网络预约出租汽车经营者（网约车平台公司）线上提供服务的车辆或驾驶员与线下实际提供服务的车辆、驾驶员不一致的

B. 网络预约出租汽车经营者（网约车平台公司）未按要求公布符合国家有关规定的计程计价方式的

C. 网络预约出租汽车经营者（网约车平台公司）未依法纳税的

D. 网络预约出租汽车经营者（网约车平台公司）采集乘客个人信息超过提供网约车业务所必需的范围的

答案：A

2.依据《道路运输企业和城市客运企业安全生产重大事故隐患判定标准（试行）》，以下哪种情形（），应当判定为重大事故隐患。

A. 网络预约出租汽车经营者（网约车平台公司）未按规定与驾驶与签订劳动合同或协议的

B.网络预约出租汽车经营者（网约车平台公司）未按规定向网约车监管信息交互平台传输数据的

C.网络预约出租汽车经营者（网约车平台公司）未将提供服务车辆相关信息向服务所在地出租汽车行政主管部门报备的

D. 网络预约出租汽车经营者（网约车平台公司）线上提供服务的车辆或驾驶员与线下实际提供服务的车辆、驾驶员不一致的

答案：D

3.依据《道路运输企业和城市客运企业安全生产重大事故隐患判定标准（试行）》，以下哪种情形（），应当判定为重大事故隐患。

A. 网络预约出租汽车经营者（网约车平台公司）未在 App 显著位置设置“一键报警”，或虽设置“一键报警”但无法正常使用的

B. 网络预约出租汽车经营者（网约车平台公司）所采集的个人信息和生成的业务数据，保存期限少于 2 年的

C. 网络预约出租汽车经营者（网约车平台公司）利用其服务平台发布法律法规禁止传播的信息的

D. 网络预约出租汽车经营者（网约车平台公司）以私人小客车合乘名义提供网约车经营服务的

答案：A

4.依据《道路运输企业和城市客运企业安全生产重大事故隐患判定标准（试行）》，以下哪种情形（），应当判定为重大事故隐患。

A. 网络预约出租汽车经营者（网约车平台公司）未按规定向网约车监管信息交互平台传输数据的

B. 网络预约出租汽车经营者（网约车平台公司）提供服务不符合国家有关运营服务标准的

C. 网络预约出租汽车经营者（网约车平台公司）未在 App 显著位置设置“一键报警”，或虽设置“一键报警”但无法正常使用的

D. 网络预约出租汽车经营者（网约车平台公司）未保证提供服务车辆具有营运车辆相关保险的

答案：C

（三）城市轨道交通

1.依据《道路运输企业和城市客运企业安全生产重大事故隐患判定标准（试行）》，下列哪一项不属于重大事故隐患：

A.未按规定及时组织大客流疏散或列车重大故障清客。

B.未按规定及时整治桥隧、车站、轨道主体结构重大病害和损伤。

C.未建立保护区管理制度或执行制度不到位发生险性事件。

D.排查发现的一般隐患未及时上报城市轨道交通运营主管部门。

答案：D

2.依据《道路运输企业和城市客运企业安全生产重大事故隐患判定标准（试行）》，下列哪一项不属于重大事故隐患：

A.未取得经营许可从事经营活动。

B.对于城市轨道交通运营安全较大风险，由运营单位负责人牵头组织制定管控措施。

C.使用报废、改装、检验检测不合格（含未在有效期内）以及其他不符合国家规定的车辆装备、设施设备等从事经营活动。

D.经营地或运营线路途经地已发布台风橙色及以上预警，暴雨、暴雪、冰雹、大雾、沙尘暴、大风、结冰红色预警，或

地质灾害气象风险红色预警等不具备安全通行条件时,未执行停运指令或企业应急预案要求仍擅自安排运输作业。

答案: B