

版本所有 复制必究



1:1000

10kV新围线
(JL/LG1A-240)

10kV新围线至大桥头支线
(YJV22-8.7/15kV-3*300)

容和村公用台变
100kVA

X=2547461.278
Y=619748.088

10kV新围线大桥头支线
(JL/LG1A-70)

X=2547400.564
Y=619719.768

X=2547330.169
Y=619685.810

X=2547275.854
Y=619663.954

广崎汽车支线
(JKLGJY-120)

工程说明:

1、拆除部分:

拆除10kV新围线大桥头支线#1塔至-#4杆段10kV架空线路
3×JL/LG1A-70路径长220米、13.5米铁塔2基、15米混凝土
电杆1根等相关设备金具。

图例

序号	名称	表示符号
1	电杆	○
2	铁塔	⊠
3	架空线路	—
4	电缆线路	- - -
5	拆除线路	—X—



广东岭南设计有限公司
G.D Lingnan Design Institute Co., Ltd.

云浮市新城智能制造基地基础设施项目(00kV大桥头支线)增容工程

设计阶段

批准	宫绍周	设计	卢艳霞
审核	谢旭平	制图	
校核	曾嘉亮	比例	1:1000
		日期	

图号	LN-P21034S-D0101-06
条形码	
版本	

方案平面图 (迁改前)

版本所有 复制必究



1:1000

10kV新围线
(JL/LG1A-240)

10kV新围线至大桥头支线
(YJV22-8.7/15kV-3*300)

容和村公用台变
100kVA

新建J1井: 新建电缆熔接头接驳原电缆

X=2547464.068
Y=619742.675

新建J1井-大桥头支线#4杆: 新建10kV电缆线路YJV22-8.7/15kV-3*300/250米

X=2547398.004
Y=619712.449

X=2547337.170
Y=619682.697

X=2547267.287
Y=619654.084

广崎汽车支线
(JKLGJY-120)

大桥头支线#4杆: 改为终端单杆, 安装单杆引下电缆构架1套、10kV带绝缘子拉线1组。

图例

序号	名称	表示符号
1	现有架空线路	——
2	现有电缆线路	----
3	新建电缆线路	----
4	新建排管电缆井	⊞
5	新建电缆熔接头	◀▶

工程说明:

1、新建电气部分:

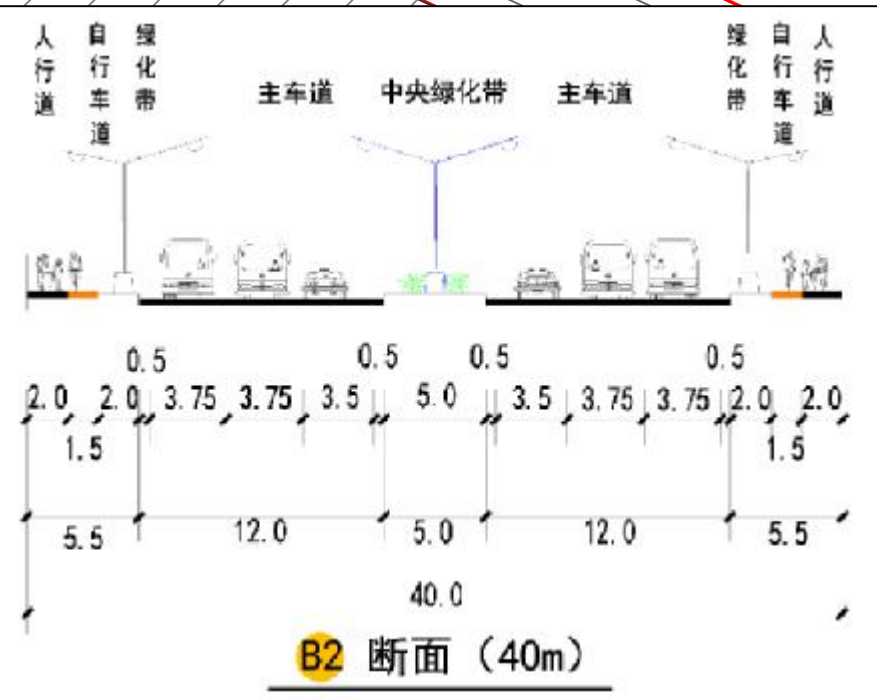
1) 10kV线路部分:

从新建J1井至大桥头支线#4杆新建10kV电力线路, 其中新建10kV电缆线路YJV22-8.7/15kV-3*300/250米接驳原电缆线路, 制作10kV电缆熔接头1套、10kV电缆终端头1套, 大桥头支线#4改为终端单杆并安装单杆引下电缆构架1套、10kV带绝缘子拉线1组等配置设备金具及土建作业。

2) 管线土建部分:

新建1层2列行人排管(2回DBW-RΦ150管)电缆沟210米(破/修复人行道路面)、4层4列排管电缆直线井3套(J2、J3、J4)、4层4列排管电缆转角井1套(J1)及相关配套作业。

注: 新建管线路径在云都大道边自行车道的1.5米的范围内, 距离主车道约2米、智造园用地红线约4米, 以实际施工路径为准。



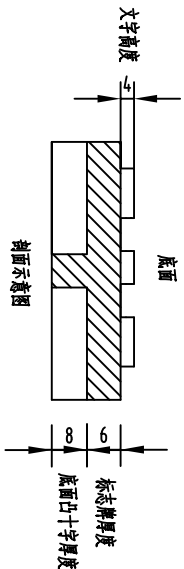
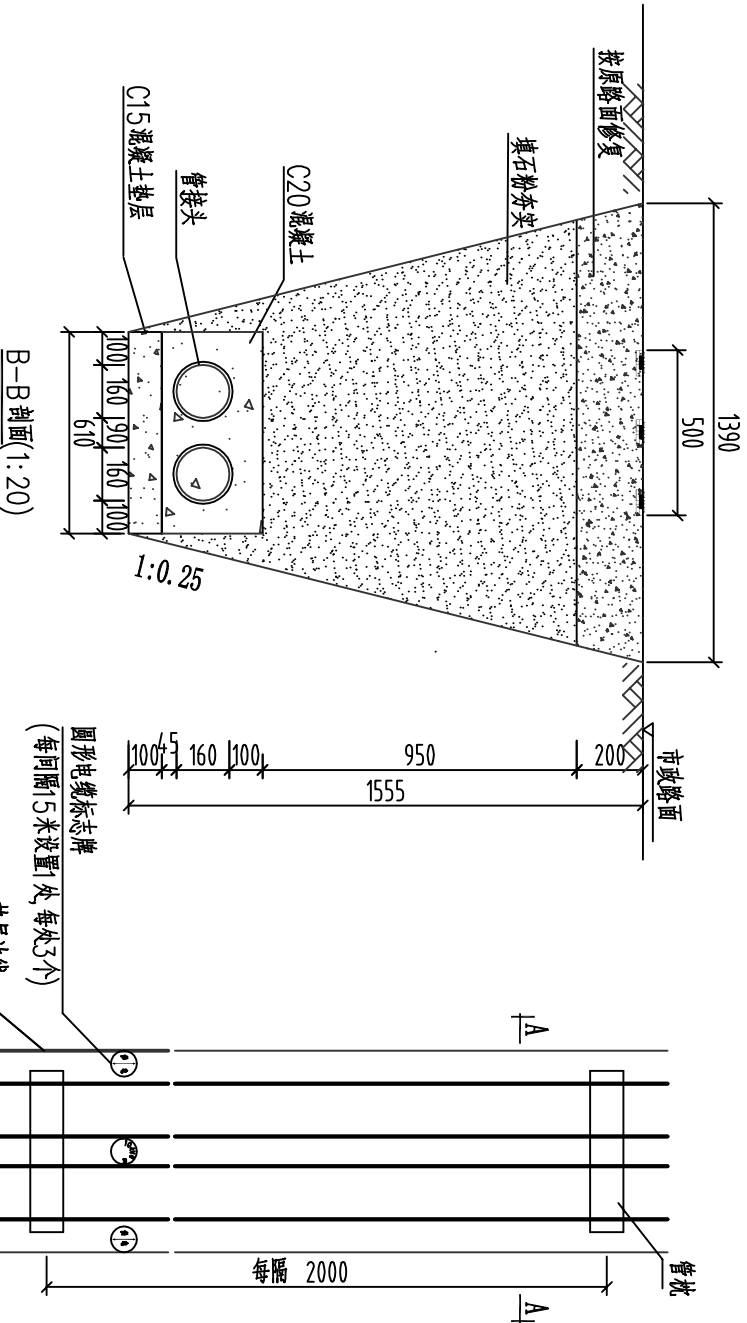
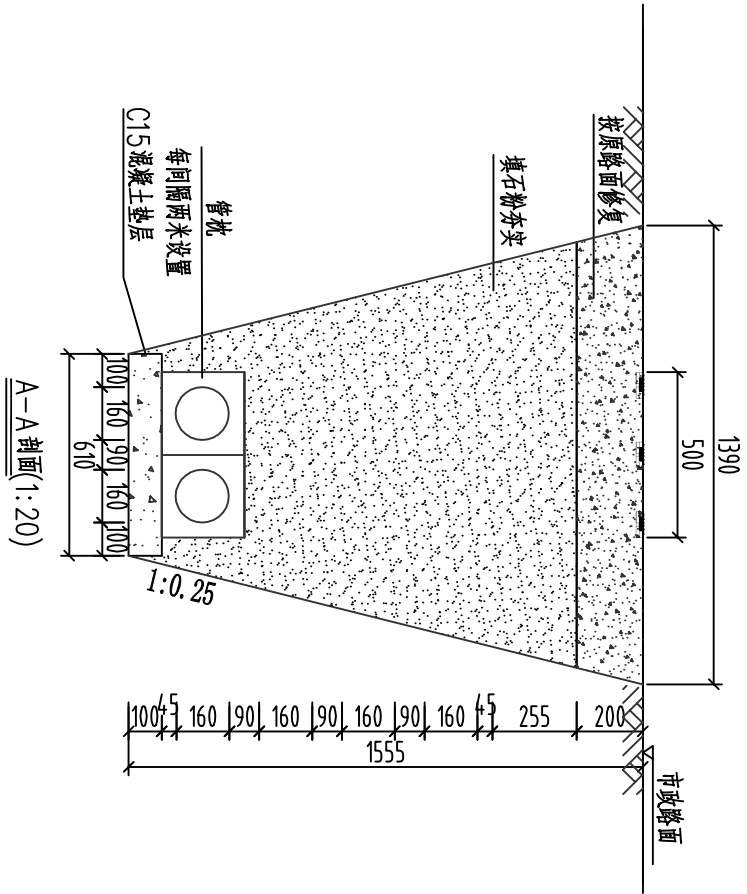
广东岭南设计有限公司
G.D Lingnan Design Institute Co., Ltd.

云浮市新城智能制造园基础设施项目(001大桥头支线#4杆)市政改造工程

设计阶段

批准	宫绍周	设计	卢艳霞
审核	谢旭平	制图	
校核	曾嘉亮	日期	比例 1:1000

图号	LN-P21034S-D0101-06
方案平面图 (迁改后)	
条形码	
版本	

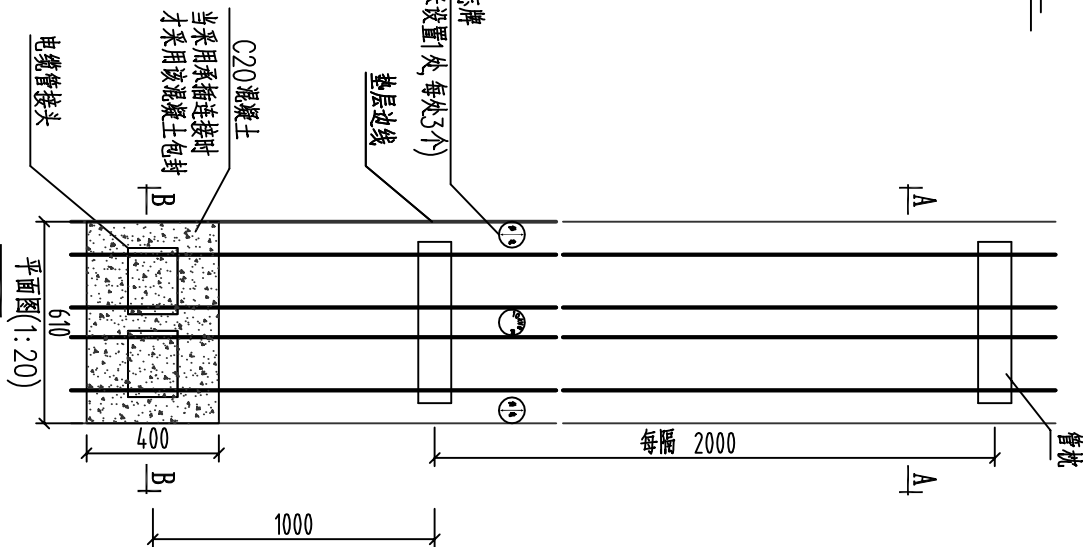


圆形电缆标志牌制作说明:

- 1.文字、箭头与铁牌边缘距离为2mm。
- 2.文字、箭头突出高度为4mm,字迹必须清晰。
- 3.底面:采用十字筋加强定位。
- 4.图中文字高度不小于25mm。
- 5.材质采用复合材料或铸铁;自留拔模斜度。

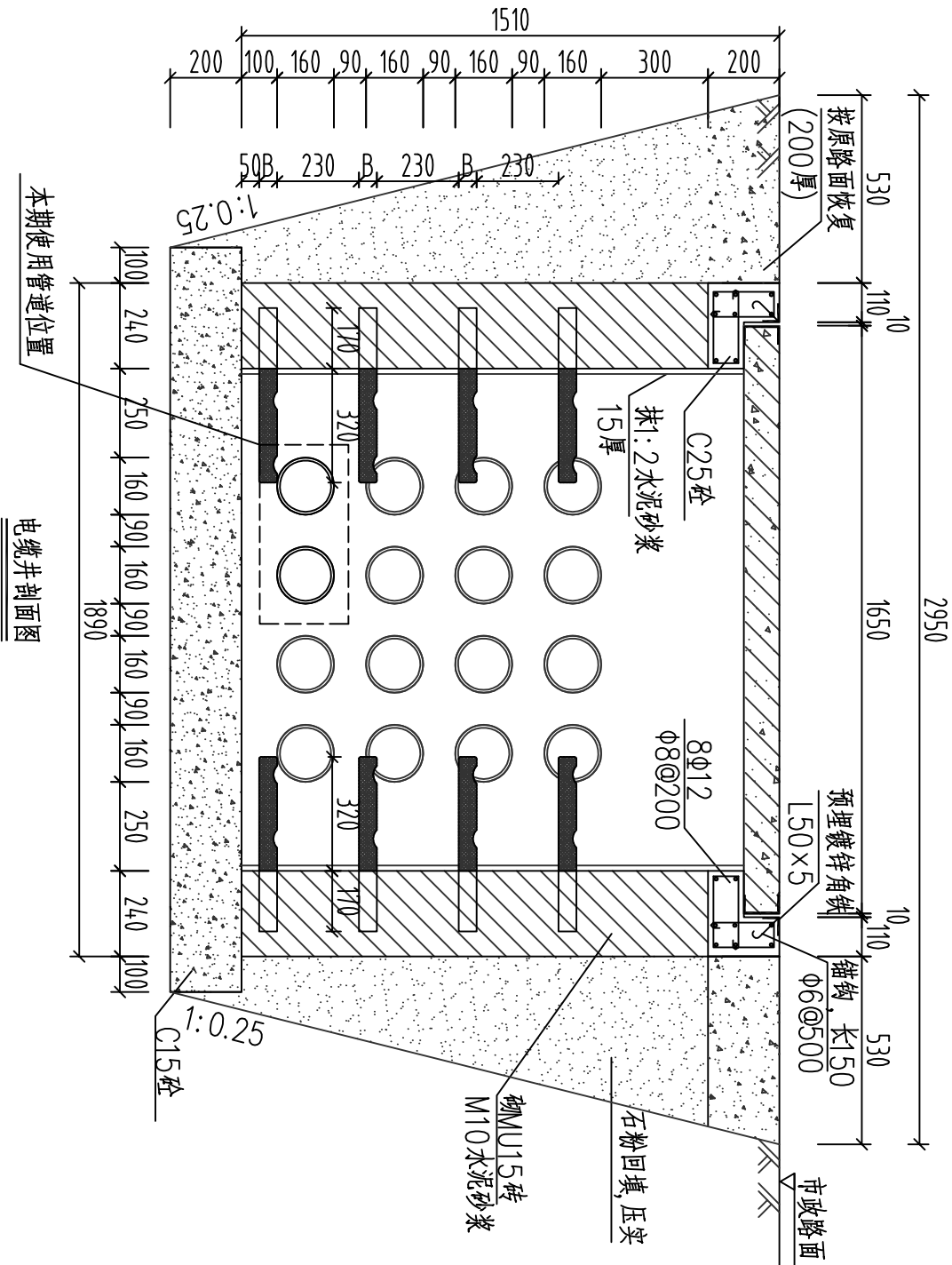
说明:

- 1、开挖时按1:0.25放坡系数进行放坡(若遇到土质较差情况,需相应调整放坡系数或采用挡土板支护),在电缆沟开挖至足够深度后,把沟底土层夯实,找平后,才铺垫层混凝土层。
- 2、铺填石粉时需按200mm逐层洒水夯实。
- 3、电缆管必须保持平直,采用复合材料管枕对电缆管进行卡位和固定,施工中防止水泥及砂石漏入管中,覆土前电缆管端口必须用管盖封好。
- 4、建议使用单条管长度6米。
- 5、管沟每隔50米和转弯处设工作井,位置详见具体工程设计平面图。
- 6、电缆通道上,每隔15米左右设置电缆标志牌(每处3个)。
- 7、本图按原路面修复设计,需回填至与路面平齐。
- 8、当排管线行路经条件受限制时,排管中心距可缩减为220mm。
- 9、垫层地基土的容许承载力≤80kN/m²时,垫层需做加固处理。
- 10、除注明外本图尺寸均以毫米为单位。
- 11、当新建通道需预留日后通讯光缆敷设时,需相应预留一孔管道。



每100米敷设材料表				
材料名称	型号规格	单位	数量	备注
混凝土垫层	C15碎石最大粒径40mm	立方米	11.1	
石粉	普通干石粉	立方米	146.4	
路面修复材料	以实际路面情况为准	立方米	36.8	
圆形电缆标志牌	φ80	个	18	
混凝土包封	C20	立方米	5.1	

广东岭南设计研究院有限公司 G.D Lingnan Design Institute Co., Ltd. 批准 宫绍周 设计 卢艳霞 审核 谢旭平 制图 校核 曾嘉亮 日期				1层2列行人排管敷设图(预留深度)		图号		LN-P21034S-D0101-03		条形码		版本	
广东岭南设计研究院有限公司 G.D Lingnan Design Institute Co., Ltd. 批准 宫绍周 设计 卢艳霞 审核 谢旭平 制图 校核 曾嘉亮 日期				1层2列行人排管敷设图(预留深度)		图号		LN-P21034S-D0101-03		条形码		版本	



- 说明：
1. 钢筋锚固要求及构造图详见《钢筋混凝土结构施工钢筋分布规则与构造图》06G901—1。
 2. 浇注混凝土时必须符合国家标准《结构工程施工及验收规范》。
 3. 开挖时按1:0.25放坡系数进行放坡(若遇到土质较差情况,需相应调整放坡系数或采用挡土板支护),在电缆沟开挖至足够深度后,把沟底土层夯实,找平后,才捣垫层混凝土层。回填选用石粉。回填200mm厚分层夯实,夯实遍数根据土质压实系数及所用机具确定。
 4. 当实际工程中通道宽度不能满足时,管中心距及管壁至井壁距离可缩小到220mm。
 5. 本工程按垫层地基土的容许承载力大于20kPa设计,施工时若发现土质的实际情况与设计要求不符,须通知设计人员及地质勘察人员共同研究处理。

广东岭南设计有限公司 G.D Lingnan Design Institute Co., Ltd.				云浮市江新城智能制造园基础设施项目(000)大桥头支墩墩台、4#桥墩改造工程		初步阶段
批准	宫绍周		设计	卢艳霞	4层4列排管行人直线井剖面图	
审核	谢旭平		制图			
校核	曾嘉亮		比例	日期		
			图号	LN-P21034S-D0101-04		版本
			条形码			