

云浮市交通运输局

云交基许〔2020〕35号

云浮市交通运输局关于云浮市“十三五”迎国评普通国省道干线公路路况提升路面改造工程（省道部分）施工图设计的批复

云浮市公路事务中心：

《云浮市公路事务中心关于上报云浮市“十三五”迎国评普通国省道干线公路路况提升路面改造工程（省道部分）施工图设计的请示》（云公养〔2020〕100号，项目统一代码：2020-445300-54-01-014390）及相关设计文件等资料收悉。

根据《云浮市交通运输局关于云浮市“十三五”迎国评普通国省道干线公路路况提升路面改造工程（省道部分）建设方案的批复》（云交规〔2020〕154号，下称《建设方案批复》），按交通运输部有关技术标准、规范，结合建设单位《咨询审查报告》及市交通工程造价管理站对该项目施工图设计预算审查意见（云交造价〔2020〕22号），经审查，批复如下：

一、路线走向

云浮市“十三五”迎国评普通国省道干线公路路况提升路面改造工程（省道部分）分为省道 S274 线、省道 S279 线、省道 S369 线三条省道，改造路段全长 9.811 公里，其中一级公路 2.282km，二级公路 3.828km，四级公路 3.701km。

（一）省道 S274 线起于新兴县稔村镇 G359 线与 S274 线交叉口处（桩号 K161+849），止于稔村镇（桩号 K164+000）。结构性修复路面长度为 2.151km。

（二）省道 S279 线郁南县路段起于郁南县渡口码头（桩号 K18+918），止于郁南县大湾镇（桩号 K103+700），7 段结构性修复路面长度为 5.342km。省道 S279 线罗定市路段起于罗定红朱岭（桩号 K114+435），止于罗定市附城镇（桩号 K114+566），结构性修复路面长度为 0.131km。

（三）省道 S369 线段起于罗定市罗镜镇官渡头（桩号 K167+393），止于罗镜镇罗镜第三中学（桩号 K173+000），3 段路面结构性修复长度 2.187km。

路线走向与主要控制点符合《建设方案批复》的要求。

二、建设规模及技术标准

（一）建设规模：路段全长 9.811 公里。

（二）技术标准

原则同意按原技术标准进行路面改造。

主要技术指标如下：

1. 公路等级：一级公路 2.282km，二级公路 3.828km，四级公路 3.701km。

2. 设计速度：一级公路 60km/h，二级公路 60km/h，四级公路 20km/h。

3. 路基宽度：一般路基宽度有 23m、8.5m、7.0m、12.0m、7.5m、20.0m、30.4m。路基宽度主要变化部分为硬路肩及街道路面宽度。

4. 桥涵设计荷载：汽车-20 级；挂车-100（维持旧标准）；

5. 路基及桥涵设计洪水频率：大、中桥 1/100，路基、小桥、涵洞 1/50。

6. 路面类型：采用沥青混凝土路面和水泥混凝土路面。

三、路线

（一）原则同意全线平面线形维持既有路线线形。

（二）原则同意纵面设计拟合原则。路线纵断面设计结合加铺方案，对纵、横向坡度进行合理调整，综合考虑桥梁与路基段之间衔接、局部不均匀沉降的调坡等情况，以满足行车的舒适性和安全性。

四、路基、路面及排水

（一）路基横断面布置

原则同意路基横断面布置型式。

1. S274 线 K161+849 ~ K164+000 段路基宽度 23m，中央分隔带宽 3.0m，行车道宽 7.0×2 m，硬路肩宽 2.5×2 m，土路肩宽 0.5×2 m；

2. S279 线 K75+000 ~ K75+741、K81+000 ~ K83+000 段路基宽度 7.5m, 行车道宽 $3.0 \times 2\text{m}$, 土路肩宽 $0.75 \times 2\text{m}$;

3. S279 线 K19+093 ~ K19+966 段路基宽度 7.0m, 行车道宽 $3.25 \times 2\text{m}$, 土路肩宽 $0.25 \times 2\text{m}$;

4. S279 线 K18+913 ~ K19+036 段路基宽度 8.5m, 行车道宽 $3.5 \times 2\text{m}$, 土路肩宽 $0.75 \times 2\text{m}$;

5. S279 线 K23+000 ~ K23+823、K103+000 ~ K103+700 段路基宽度 12m, 行车道宽 $3.5 \times 2\text{m}$, 硬路肩宽 $1.0 \times 2\text{m}$, 土路肩宽 $1.5 \times 2\text{m}$;

6. S279 线 K114+435 ~ K114+565 段路基宽度 20m, 行车道宽 $7.0 \times 2\text{m}$, 硬路肩宽 $0.5 \times 2\text{m}$, 土路肩宽 $2.5 \times 2\text{m}$;

7. S369 线 K167+393 ~ K168+000 段路基宽度 12m, 行车道宽 $3.5 \times 2\text{m}$, 硬路肩宽 $1.0 \times 2\text{m}$, 土路肩宽 $1.5 \times 2\text{m}$;

8. S369 线 K171+420 ~ K173+000 段路基宽度 30.4m, 行车道宽 $4.5 \times 2\text{m}$, 硬路肩宽 $2.5 \times 2\text{m}$, 路缘带宽 $0.5 \times 2\text{m}$, 边分隔带宽 $1.2 \times 2\text{m}$, 非机动车道及人行道宽 $6.5 \times 2\text{m}$ 。

(二) 路面工程

原则同意采用对旧路面处治(挖补换板)、打裂压稳后加铺水泥混凝土面层和水稳基层或者旧路面处治(挖补换板)后加铺沥青混凝土面层。根据既有路面破损状况、标高控制等因素,以及左右幅路面不同路段、不同特点,采用不同的路面结构方案。

1. S274 线标高受限的水泥路面损坏路段。方案 (D)：挖除重铺 26cm 厚水泥混凝土路面+改性热沥青洒瓜米石封层+17cm 厚水泥稳定级配碎石基层+旧路面垫层。

2. S279 线路面标高受限的水泥路面损坏路段，方案 (E-1)：挖除重铺 23 (24/25) cm 厚水泥混凝土路面+改性热沥青洒瓜米石封层+15 (20) cm 5% 素混凝土基层+旧路面垫层。

3. S279 线路面标高不受限的水泥路面损坏路段，方案 (E-2)：23 (24/25) cm 厚水泥混凝土面层+15 (20) cm 5% 水泥稳定级配碎石基层+改性热沥青洒瓜米石封层+打裂压稳旧路面。

4. S279 线基层损坏路段，方案 (E-3)：挖除重铺 26cm 厚水泥混凝土面层+改性热沥青洒瓜米石封层+20cm 5% 厚水泥稳定碎石基层+17cm 未筛分碎石垫层。

5. S369 线断板率大于 10% 的路段方案 (F-1)：4cm 厚 AC-13C 细粒式改性沥青砼上面层+改性沥青防水粘结层+5cm 厚 AC-20C 中粒式普通沥青砼+改性热沥青洒瓜米石封层+抗裂贴 (跨缝 0.5m 宽条铺)+25cm 厚旧水泥混凝土面板 (病害处治后铣刨拉毛 1cm)+18cm 厚旧水泥稳定碎石基层 (利用)。

6. S369 线断板率小于 10% 的路段，方案 (F-2)：挖除重铺 25cm 水泥混凝土面层+改性热沥青洒瓜米石封层+18cm 厚素混凝土基层+旧路面底基层。

(三) 排水工程

原则同意利用原有旧路排水系统，对原有损坏且久未修复排水设施边沟及排水沟等排水设施进行清淤和修复，恢复排水功能。

五、桥涵工程

（一）项目范围内有大桥 1 座，桥梁合计总长为 117.54m。桥梁主体结构完好，原则同意对旧桥进行利用。

（二）核查旧桥技术状况，加强旧桥涵基础、桥面护栏的安全检测评价，确保桥梁结构安全、使用可靠。

六、交叉工程

原则同意交叉工程设计方案。全线共设置 14 处平面交叉，主要是小平角；对所有平交路口采用加铺转角形式，交叉平纵面设计以接顺相交道路为原则，并完善标志标线。

七、交通工程及沿线设施

（一）原则同意交通工程及沿线设施设计。应根据《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81-2017）、《公路交通安全设施设计细则》（JTG/T D81-2017）和《广东省普通干线公路交通标志和标线设计技术指南》的要求进一步完善设计。

（二）进一步完善交通工程及沿线设施篇章内容，应补充完善交通标志牌结构图及详细工程量，进一步核查沿线路侧护栏设置情况，加强对交叉口、视距不良、线型较差路段标志、标线设计和交通引导疏导。

八、环境保护与景观设计

原则同意结合本工程的实际情况，保留原有路树，在公路土路肩植草。

九、旧路循环再生施工

原则同意旧路循环再生施工，通过就地碎石化、打裂压稳、再生料利用等措施，实现旧路材料的循环利用。

十、施工图预算

施工图预算按交通运输部《公路工程基本建设项目概算预算编制办法》（JTG 3830-2018）及厅有关造价管理的规定等进行编制。

上报本项目施工图预算为 2779.6 万元（建安费 2475.83 万元），根据市交通运输工程造价管理站预算审查意见，核定工程预算为 2557.37 万元，核减 222.21 万元，减幅约 7.99%。

本项目总投资应控制在本批复的预算范围之内，最终工程造价以竣工决算为准。

十一、其他

（一）本项目由你中心组织实施，请按本批复要求进一步修改完善施工图设计，并按照交通运输部、省交通运输厅、省公路事务中心的有关规定抓紧实施，并加强项目管理，确保工程质量安全。

（二）做好施工组织，对临崖临水、急弯、陡坡等特殊危险路段，应进一步完善安全设施，确保行车安全。

(三)本项目为路面改造工程，施工期间车流量大、重车多，交通情况复杂，你中心应细化施工期间的交通组织方案，完善施工组织设计，合理配置施工安全设施，注意施工引起的水土流失、扬尘、噪声等环保问题，确保施工安全、文明。

(四)按市造价站、《咨询审查报告》等审查意见对设计文件中的错、漏、碰、缺等认真加以核实、修改，进一步完善施工图设计修编，以便指导施工。

(五)工程实施中，应加强动态设计，严格按照设计变更管理的有关规定，加强设计变更管理，按规定及时办理设计变更手续，未经审查批准的设计变更不得实施（除紧急抢险工程或特殊规定外）。

附件：云浮市“十三五”迎国评普通国省道干线公路路况提升路面改造工程（省道部分）施工图设计预算审查表



抄送:省公路事务中心，局规划科

附件：云浮市“十三五”迎国评普通国省道干线公路路况提升路面改造工程（省道部分）施工图设计预算审查表

单位：万元

项	目	工程或费用名称	单位	数量	省道改造S274			省道改造S279			省道改造S369			合计		
					送审	增减	审查	送审	增减	审查	送审	增减	审查	送审	增减	审查
第一部分		建筑安装工程费	公路公里	9.811	945.77	-104.38	841.39	955.42	-79.62	875.80	574.64	-55.20	519.45	2475.83	-239.20	2236.63
101		临时工程	公路公里	9.811	45.19	-3.98	41.21	59.16	-7.89	51.27	26.42	-3.94	22.48	130.77	-15.81	114.96
	GD10104	其他临时工程	公路公里	9.811	31.18	-0.07	31.11	31.14	-0.07	31.07	12.41	-0.03	12.38	74.73	-0.18	74.56
	10106	交通组织	公路公里	9.811	14.01	-3.91	10.10	28.02	-7.82	20.20	14.01	-3.91	10.10	56.04	-15.64	40.40
102		路基工程	km	9.811	178.01	-85.51	92.50	88.45	-38.60	49.85	36.36	-18.11	18.24	302.82	-142.22	160.60
	GD10201	场地清理	km	9.811	178.01	-85.51	92.50	88.45	-38.60	49.85	36.36	-18.11	18.24	302.82	-142.22	160.60
103		路面工程	km	9.811	656.28	-9.93	646.35	748.25	-29.61	718.63	462.14	-29.70	432.45	1866.67	-69.24	1797.44
	GD10302	水泥混凝土路面	m2	71419	632.76	-9.93	622.83	721.97	-29.62	692.35	109.19	4.25	113.44	1463.93	-35.30	1428.62
	GD10306	旧路面处理	km/m2	7.624	23.52	0.00	23.52	22.62	0.01	22.63	26.20	11.89	38.09	72.34	11.90	84.24
	GD10304	路槽、路肩及中央分隔带	km	7.66	0.00	0.00	0.00	3.66	0.00	3.66	14.12	-14.12	0.00	17.78	-14.12	3.66
	GD10301	沥青混凝土路面	m2	17757	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	312.63	-31.72	280.91	312.63	-31.72	280.91
106		交叉工程	处	14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.12	0.00	5.12	5.12	0.00	5.12
	10601	平面交叉	处	14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.12	0.00	5.12	5.12	0.00	5.12
107		交通工程及沿线设施	公路公里	9.811	14.59	0.53	15.12	8.98	0.28	9.26	9.05	0.01	9.06	32.62	0.82	33.44
	10701	交通安全设施	公路公里	9.811	14.59	0.53	15.12	8.98	0.28	9.26	9.05	0.01	9.06	32.62	0.82	33.44
110		专项费用	元	0	51.69	-5.49	46.20	50.58	-3.80	46.78	35.56	-3.46	32.09	137.82	-12.75	125.08
	11001	施工场地建设费	元	0	37.71	-3.94	33.77	36.46	-2.62	33.84	27.07	-2.65	24.42	101.24	-9.21	92.02
	11002	安全生产费	元	0	13.98	-1.54	12.43	14.12	-1.18	12.94	8.49	-0.82	7.68	36.59	-3.53	33.05
第二部分		土地使用及拆迁补偿费	公路公里	9.811	10.50	0.00	10.50	10.50	0.00	10.50	4.50	0.00	4.50	25.50	0.00	25.50
201		土地使用费	亩	25.5	10.50	0.00	10.50	10.50	0.00	10.50	4.50	0.00	4.50	25.50	0.00	25.50
	20102	临时用地	亩	25.5	10.50	0.00	10.50	10.50	0.00	10.50	4.50	0.00	4.50	25.50	0.00	25.50
第三部分		工程建设其他费用	公路公里	9.811	65.81	6.31	72.13	77.93	9.33	87.26	53.56	7.81	61.37	197.30	23.45	220.75
301		建设项目管理费	公路公里	9.811	51.94	3.13	55.08	53.69	2.45	56.15	32.33	4.43	36.76	137.97	10.01	147.98
303		建设项目前期工作费	公路公里	9.811	9.08	0.00	9.08	17.91	0.00	17.91	17.93	0.00	17.93	44.92	0.00	44.92
304		专项评价（估）费	公路公里	9.811	1.00	0.00	1.00	2.50	0.00	2.50	1.00	0.00	1.00	4.50	0.00	4.50
307		工程保通管理费	公路公里	9.811	0.00	3.60	3.60	0.00	7.20	7.20	0.00	3.60	3.60	0.00	14.40	14.40
308		工程保险费	公路公里	9.811	3.78	-0.42	3.37	3.82	-0.32	3.50	2.30	-0.22	2.08	9.90	-0.96	8.95
第四部分		预备费	公路公里	9.811	30.66	-2.94	27.72	31.32	-2.11	29.21	18.98	-1.42	17.56	80.96	-6.47	74.49
401		基本预备费	公路公里	9.811	30.66	-2.94	27.72	31.32	-2.11	29.21	18.98	-1.42	17.56	80.96	-6.47	74.49
第一至四部分合计			公路公里	9.811	1052.74	-101.01	951.73	1075.16	-72.40	1002.76	651.69	-48.81	602.88	2779.58	-222.21	2557.37
		公路基本造价	公路公里	9.811	1052.74	-101.01	951.73	1075.16	-72.40	1002.76	651.69	-48.81	602.88	2779.58	-222.21	2557.37