

云浮市交通运输局

云交基许〔2020〕25号

云浮市交通运输局关于新兴县“十三五”迎国评省道 S276线公路路况提升处治工程一阶段施工图设计的的批复

市公路事务中心：

《云浮市公路事务中心关于上报新兴县“十三五”迎国评省道 S276线公路路况提升处治工程一阶段施工图设计的请示》（云公养〔2020〕83号，项目统一代码：2020-445321-48-01-064248）收悉。根据有关技术标准、规范，施工图设计批复如下：

一、建设规模和技术标准

本项目是公路路况提升处治工程，对旧路面进行局部挖补及清缝灌缝处理，保持原公路技术标准不变。项目位于新兴县，路线桩号为 k40+938 ~ k51+864，处治全长10.926公里。

二、路面修复处治设计

原则同意按以下方式对该路段现有的路面病害进行处理，并同步修复其原有路面标志标线。

(一) 换板。对损坏严重的旧混凝土路面板，如破碎板出现贯通板厚2条以上裂缝并有松动、沉陷和唧泥现象，或旧板出现纵横向严重裂缝(宽度 $>10\text{mm}$)病害的混凝土板，均需进行挖补换板，采用破碎机(液压镐)凿除，挖除旧板、旧基层后铺筑新基层及新板。

(一) 一般接缝、裂缝处理。对有问题的纵横向接缝(接缝轻微中等损坏及填缝料缺失)采用清缝机清缝并采用改性热沥青灌缝，对单条轻微中等的裂缝(宽度 $\leq 10\text{mm}$)在确认基层良好的情况下，清缝后采用改性热沥青灌缝。清缝要干净、无杂物，灌缝要饱满。若发现接缝剥落严重处时可采用沥青砂等材料进行修补。

三、工程预算

本项目上报施工图预算300.57万元，其中建安费256.74万元，原则同意上报的施工图预算。本项目实际投资应控制在核定的预算范围之内，最终工程造价以竣工决算为准。

四、其他

(一) 本项目属“十三五”迎国评路况整治任务，请你中心发挥养护主体作用，加快项目推进，并加强管理，根据路况实际适时调整处治方案。

(二) 本项目为路况提升处治工程，施工期间车流量大、重车多，交通情况复杂，你中心应细化施工期间的交通组织方案，

完善施工组织设计，合理配置施工安全设施，注意施工引起的水土流失、扬尘、噪声等环保问题，确保施工安全、文明。

