

云浮市交通运输局

云交基许〔2020〕21号

云浮市交通运输局关于罗定市“十三五”迎国 评国道 G359线公路路况提升处治工程 一阶段施工图设计的的批复

市公路事务中心：

《云浮市公路事务中心关于上报罗定市“十三五”迎国评国道 G359线公路路况提升处治工程一阶段施工图设计的请示》（云公养〔2020〕79号，项目统一代码：2020-445381-54-01-064371）收悉。根据有关技术标准、规范，施工图设计批复如下：

一、建设规模和技术标准

本项目是公路路况提升处治工程，对旧路面进行局部挖补及清缝灌缝处理，保持原公路技术标准不变。项目位于罗定市，起于罗阳圩（K212+656），经过罗平古勇、沙两牛路口等，终于古圣庙村（K261+586），养护里程全长48.930公里，处治长度20.852公里。

二、路面修复处治设计

原则同意按以下方式对该路段现有的路面病害进行处理，并同步修复其原有路面标志标线。

（一）沥青路面病害修复处治。

1. 对于路面的龟裂、坑槽、车辙、拥包、块裂、沉陷等病害，必须根据其损坏严重程度铣刨，更换面层、基层（如需要）。

2. 对现有轻微裂缝必须进行处治，防止水分渗入，可以进行改性热沥青灌缝。

（二）水泥路面病害修复处治。

1. 对于已出现为破碎板及交叉裂缝板（贯通板厚2条以上裂缝并有松动、沉陷和唧泥现象）或旧板纵横向严重裂缝（宽度 $>10\text{mm}$ ）病害的混凝土板，必须进行局部换板处理，并同步修复其下部破坏的基层。

2. 对现有轻微裂中等裂缝（宽度 $\leq 10\text{mm}$ ）和接缝填缝料缺失必须进行处治，防止水分渗入，可以进行改性热沥青灌缝。

三、工程预算

本项目上报施工图预算297.17万元，其中建安费254.58万元，原则同意上报的施工图预算。本项目实际投资应控制在核定的预算范围之内，最终工程造价以竣工决算为准。

四、其他

（一）本项目属“十三五”迎国评路况整治任务，请你中心发挥养护主体作用，加快项目推进，并加强管理，根据路况实际适时调整处治方案。

（二）本项目为路况提升处治工程，施工期间车流量大、重车多，交通情况复杂，你中心应细化施工期间的交通组织方案，

完善施工组织设计，合理配置施工安全设施，注意施工引起的水土流失、扬尘、噪声等环保问题，确保施工安全、文明。

