

# 云浮市交通运输局

云交基许〔2020〕18号

## 云浮市交通运输局关于国道 G324 线罗定金鸡路口至良官段路面改造工程施工图设计的批复

市公路事务中心：

报来《云浮市公路事务中心关于上报国道 G324 线罗定金鸡路口至良官段路面改造工程一阶段施工图设计的请示》（云公基〔2020〕74号，项目统一代码：2020-445381-54-01-028437）收悉。根据《广东省交通运输厅关于国道 G324 线罗定金鸡路口至良官段路面改造工程建设方案的批复》（粤交规〔2020〕246号，下称《建设方案批复》），按交通运输部有关技术标准、规范，结合《咨询审查报告》，经审查，批复如下：

### 一、总体设计

总体设计文件基本符合交通运输部《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》的要求，基本执行了《建设方案批复》意见，原则同意施工图总体设计。

### 二、建设规模和技术标准

## （一）建设规模

路线全长 5.0 公里。主要在既有道路基础上进行路面改造，完善路基路面排水设施，维修整治桥梁涵洞，完善沿线交通安全设施，改善平面交叉等。

## （二）技术标准

原则同意按旧路技术标准设计。

1. 公路等级：一级公路；
2. 设计速度：80km/h；
3. 路基宽度：维持旧路宽度，整体式 30m、分离式 15.25m；
4. 桥涵汽车荷载等级：维持原荷载标准。

其余技术指标按《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）、《公路路线设计规范》（JTG D20-2017）的规定执行。

## 三、路线

原则同意路线设计。

### （一）路线走向

项目起点位于罗定市金鸡路口（K1234+520），路线自东向西，途径石龙村委会、龙吉村，终点位于苹塘镇良官（K1239+520），路线全长 5.0 公里。

### （二）平纵工程设计方案

根据本项目具体情况，路线平纵线型不作大修改，仅对旧路进行拟合恢复，尽量利用现有旧路。

### **(三) 安全设施设计**

全线主要对路面标线进行了重新设计，对护栏进行升级改造，对里程碑、百米桩、轮廓标、路口标柱等设施进行补充完善。

## **四、路基、路面及排水**

### **(一) 路基工程**

原则同意调整后的路基标准横断面布置型式。

1. K1234+520 ~ K1237+575 段、K1237+988 ~ K11239+520 段：路基宽度 30m，横断面布置：3m 土路肩+3.25m 硬路肩+2 × 3.75m 行车道+2.5m 中间带+2 × 3.75m 行车道+3.25m 硬底肩+3m 土路肩。

2. K1237+575 ~ K1237+988 (FK1237+575 ~ FK1237+988.765) 段, 左侧为主线：分离式路基宽度 15.25m，横断面布置：3m 土路肩+3.25m 硬路肩+2 × 3.75m 行车道+1.5m 左侧路肩带。

### **(二) 路面工程**

原则同意路面根据旧水泥混凝土路面具体病害情况对旧水泥路面进行修复处治（如换板、灌缝、植筋、压浆等措施）后，在其上加铺沥青混凝土面层。结构为：4cm 厚细粒式改性沥青混凝土（AC-13C）上面层+粘层油（改性乳化沥青）+hcm 厚中粒式沥青混凝土（AC-20C）下面层（均厚 6cm）+改性沥青防水粘结层+旧混凝土面板或修复处治后的面板（如换板、灌缝、植筋、压浆、铣刨拉毛等措施）。

### **(三) 排水设计**

全线排水设施排水较为完善，结构良好，本次设计不对沿线排水设施进行处理，保留原有设置。

## 五、桥涵工程

原则同意桥涵设计。

沿线维修改造涵洞 6 道，均采用清淤后利用。

## 六、路线交叉

（一）原则同意路线交叉设计。本项目主要平面交叉 1 处，立体交叉 1 处，需接顺处理小交叉 35 处。

（二）根据实际交通运行情况，进一步完善平面交叉设计：如存在通行能力不足或视距不良、设置条件欠佳的平交口，应研究设置转弯车道，补充渠化设计或信号灯控制、设置反光镜等交通安全设施，做好被交道道路路面与本项目的衔接设计。

## 七、施工图预算

施工图预算基本按交通运输部《公路工程项目概算预算编制办法》（JTG3830-2018）和省交通运输厅有关造价管理规定进行编制。

上报施工图预算为 3333.78 万元（建安费 2871.40 万元），根据市交通运输工程造价管理站审查意见，核定工程预算为 3257.99 万元，核减 75.79 万元，减幅约 2.27%，控制在《建设方案批复》的投资估算 3515 万元以内。本项目实际投资应控制在核定的估算范围之内，最终工程造价以竣工决算为准。

## 八、其他

(一) 本项目由你中心组织实施，请按照交通运输部、省交通运输厅、省公路事务中心的有关规定抓紧实施，并加强项目管理，确保工程质量安全。

(二) 你中心应督促建设单位认真做好施工组织，对临崖临水、急弯、陡坡等特殊危险路段，应进一步完善安全设施，确保行车安全。

(三) 本项目为路面改造工程，施工期间车流量大、重车多，交通情况复杂，你中心应细化施工期间的交通组织方案，完善施工组织设计，合理配置施工安全设施，注意施工引起的水土流失、扬尘、噪声等环保问题，确保施工安全、文明。

(四) 按《咨询审查报告》等审查意见对设计文件中的错、漏、碰、缺等认真加以核实、修改，进一步完善施工图设计修编，以便指导施工。

附件：国道 G324 线罗定金鸡路口至良官段路面改造工程一阶段施工图设计预算审查表

