

云浮市综合交通运输体系发展
“十五五”规划
(征求意见稿)

云浮市交通运输局
恒津设计有限公司
交通运输部规划研究院
二〇二六年五月

目 录

第一章 发展基础	1
第一节 发展成就	1
第二节 存在问题	8
第三节 发展形势	9
第四节 需求分析	11
第二章 总体思路	13
第一节 指导思想	13
第二节 基本原则	14
第三节 总体目标	15
第三章 打造全域畅联综合交通网络体系	18
第一节 完善高速公路网络	18
第二节 优化国省干线路网布局	19
第三节 推进农村公路建设和养护	20
第四节 推进城市快速路“成环”	21
第五节 打造多向贯通轨道网络	22
第六节 提升通达水运通道能级	23
第四章 建设一体融合的综合交通枢纽	24
第一节 提升铁路枢纽能级	24
第二节 完善公路枢纽布局	24
第三节 加快内河航运枢纽建设	25
第四节 增强航空枢纽服务能力	26

第五节 推动低空经济健康有序发展	26
第五章 打造高品质客货运输服务	28
第一节 打造“人享其行”的出行服务体系	28
第二节 构建“物畅其流”的货运物流体系	29
第六章 促进交通可持续发展	30
第一节 持续发展绿色交通	30
第二节 推进建设智慧交通	32
第三节 提高安全韧性交通	33
第七章 推进交通治理体系和治理能力现代化	35
第一节 推进政策完善和体制机制改革	35
第二节 加强重点领域整治	35
第三节 提升交通行业治理能力	36
第八章 促进农文旅商体展的融合发展	38
第一节 富民兴村，品牌出村	38
第二节 路引客来，文旅盛宴	38
第三节 商圈升级，智慧赋能	39
第四节 路通云浮，竞展风采	40
第五节 云聚八方，汇展湾区	40
第九章 环境影响评价	41
第一节 规划实施可能产生的环境影响	41
第二节 环境影响减缓措施	44
第十章 保障措施	48

第一节 强化组织领导和跨域协同	48
第二节 提升规划衔接与用地保护	48
第三节 拓宽资金渠道与强化监管	49
第四节 加强宣传营造良好的氛围	49
第五节 完善监测评估与调整机制	50
第六节 强化人才引育与技术支撑	50
第七节 加强项目支撑与实施安排	50
附表.....	52
附表 1 “十五五”规划公路建设项目表	52
附表 2 “十五五”规划普通国省道养护工程汇总表	59
附表 3 “十五五”规划农村公路建设任务汇总表	60
附表 4 “十五五”规划农村公路养护工程情况汇总表	61
附表 5 “十五五”规划轨道交通建设项目表	62
附表 5 “十五五”规划航空交通项目表	63
附表 6 “十五五”规划客货运站场项目表	64
附表 7 “十五五”规划港口项目表	65
附表 8 “十五五”规划航道项目表	66
附表 9 “十五五”规划智慧交通项目表	67
附表 10 “十五五”规划绿色交通项目表	68

为充分发挥交通运输在经济社会发展中的“先行官”作用，加快构建现代化综合交通运输体系，有力支撑云浮市高质量发展，根据《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》《中华人民共和国国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》《现代综合交通运输体系发展“十五五”规划》《广东省综合立体交通网规划纲要》《广东省国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》《广东省综合交通运输体系发展“十五五”规划》《云浮市国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》及国家、省、市相关法律法规、政策文件和技术标准，制定本规划。

第一章 发展基础

第一节 发展成就

“十四五”期间，云浮市在市委、市政府的正确领导和省交通运输厅的有力指导下，统筹推进综合交通运输体系规划建设，加快打造“东融西联”对外快速网络，打造覆盖全域、贯通各县（市、区）的多层次立体交通网络，形成“交通互联互通、人民乐享其行、物流畅通捷达”的综合交通格局。

1. 交通基础设施投资创新高

“十四五”期间，云浮市全力推进 204 个交通基础设施项目建设以及“四好农村路”提档升级、普通公路养护、国省道生命防护工程 3 项任务，完成投资约 349.62 亿元，较“十三五”增长 9%，其中 2025 年完成投资 100 亿元，建市以来年度投资首次突破百亿大关。

表 1 “十四五”期间云浮市综合运输基础设施建设情况汇总表

设施类型	指标	项目数量	规划里程 (公里)	“十四五”期间 投资(亿元)	项目总投资 (亿元)
公路	小计	176	46902.32	177.80	1241.40
	高速公路	11	402.07	38.81	729.44
	国省道	79	901.88	74.70	338.26
	农村公路	86	877.11	34.32	143.73
	“四好农村路” 提档升级	1项	2387.12	18.04	18.04
	普通公路养护	1项	41612.93	10.82	10.82
	国省道生命 防护工程	1项	721.21	1.11	1.11
轨道		7	430.34	146.40	643.06
航道		/	/	/	/
航空		1	/	0.12	20
综合 运输 枢纽	小计	20	/	25.30	31.26
	公路客运枢纽	0	/	0.00	0.00
	公路货运枢纽	0	/	0.00	0.00
	内河港口	7	/	25.24	31.20
	综合服务站	13	/	0.06	0.06
合计		204个和 3项	47332.66	349.62	1423.76

2. 公路网布局显著优化

“十四五”期间，云浮市全力推进公路建设，全市公路通车里程由 2020 年末的 8913 公里增加至 2024 年末的 9151 公里（全省排第 11 名），较“十三五”末增加 2.7%；公路密度由 2020 年末的 114.5 公里/百平方公里提高至 2024 年末的 117.5 公里/百平方公里（全省排第 13 名）。全市三级及以上等级公路总里程由 2020 年末的 2179 公里增加至 2024 年末的 2630 公里，较“十三五”末增加 20.7%。

表 2 “十四五”期间云浮市公路发展基本情况表

指标	单位	2020 年底	2025 年底（暂报 2024 年数据）
公路通车里程	公里	8913	9150
等级路	公里	8876	9150
高速公路	公里	423	427
一级	公里	321	356
二级	公里	1052	1045
三级	公里	383	802
四级	公里	6697	6520
等外公路	公里	37	0

高速公路。云浮罗定至茂名信宜（粤桂界）高速公路、广昆高速云浮西互通立交建成通车，广梧高速云浮东收费站扩建、云城区思劳东高速出入口投入使用。佛肇云高速公路肇庆高要至云浮罗定段、G80 广昆高速公路（粤境）马安至河口段改扩建等项目稳步推进建设。2024 年底，全市高速公路通车里程达到 427 公里，居全省第 12 位，高速公路密度达到 5.5 公里/百平方公里，居粤北地区第 2 位。高速公路网络纵横交错，初步形成“三纵三横”高速公路网，基本实现“镇镇通高速”，86%乡镇 30 分钟内上高速。

普通国省道。完成了国道 G359 线新兴县城段改建工程、省道 S368 线南江口镇过境公路改造工程、省道 S276 线县城段改建工程等多段国省道升级改造任务，国省道新建和改造总里程达 261 公里。在建国道 G324 线腰古至茶洞段改线工程、国道 G324 线罗定素龙至附城段改线工程、省道 S276 线云城区腰古至云浮新区段新建工程（东部快线）、省道 S279 线郁南县县城过境路段改线工程、省道 S276 线新兴县岭脚至里洞圩段改建工程等，其中，国道 G324 线腰古至茶洞段改线工程，作为建市以来投资最大的国省道项目，争取

到中央财政交通运输领域专项资金补助 5.86 亿元。2024 年底，云浮市普通国省道共 1338 公里，普通国道二级及以上比例为 100%，普通省道三级及以上比例为 91.6%。

农村公路。完成农村公路新改建工程 86 个、“四好农村路”2387 公里。2023 - 2025 年期间，完成市民生实事农村公路新改建及安防工程 530 公里、改造危旧桥梁 30 座，农村公路通行保障能力和安全性显著提升，正稳步向所有行政村通双车道目标迈进。

3. 高铁建设再上新台阶

继 2014 年南广高铁通车，云浮市实现高铁零突破之后，2025 年广湛高铁建成通车，强化了粤港澳大湾区核心引擎对云浮市的辐射带动作用，全市高铁里程增长 46%，达 156 公里，乘势跃上时速 350 公里的高速发展轨道。深南高铁建设正稳步推进，预计 2027 年建成通车，届时云浮市高铁里程将达 262 公里，进一步提高云浮市在粤港澳大湾区、广西及西南地区发展中的战略位势，为云浮市提升“东融湾区”水平注入强劲动能。

表 3 “十四五”期间云浮市铁路发展基本情况表

指标	单位	2020 年底	2025 年底
铁路营运里程	公里	242.86	299.17
其中高快速铁路	公里	106.73	155.77

4. 水运建设势头不减

2025 年底，云浮港生产性码头泊位 90 个，其中 3000 吨级泊位 20 个。“十四五”期间，西江黄金水道 109 公里航道顺利完成通航 3000 吨级船舶升级改造，并通过验收；广州云浮国际物流港都骑通用码头二期工程建成投产，六都港区行达通用码头（老旧码头升级改造示范项目）、西江华润发电厂配套码头等建成投入运营，港口专

业化、规模化水平显著提升；云浮港货物吞吐量累计达 2.28 亿吨；云浮港岸电累计用电量为 50123.7 千瓦时，用电时长 45160 小时；完成老旧营运船舶拆解 24 艘，新建改造新能源船舶 9 艘，建成“油气合一”趸船式 LNG 加注站一座，绿色航运发展能力不断提升。

表 4 “十四五”期间云浮市航道基本情况表

指标	单位	2020 年底	2025 年底
（内河）航道总里程	公里	448	448
其中高等级航道里程	公里	109	109

5. 积极构建航空发展新格局

积极推动云浮机场建设工程，推进观测数据采集、预选场址论证工作和选址报告技术性审查工作。谋划布局无人机测试基地、航空物流枢纽和低空经济产业平台，打造低空经济引擎。

6. 运输服务结构更优化

“十四五”期间，云浮市旅客运输结构持续优化，铁路旅客运输服务高效供给。公路旅客运输总量 1886 万人次（不含网约车运量），铁路旅客运输总量 866 万人次、年均增长 14.6%，货物运输量 46353 万吨（公路 39285 万吨、水路 6411 万吨、铁路 657 万吨），综合运输服务能力稳步增强。

7. 交旅融合赋能乡村振兴

2020 年，云浮市被列入《交通强国建设广东试点实施方案》交旅融合发展的试点城市之一，在打通对外交通连接的同时，以国省道升级改造、“四好农村路”提档升级及“美丽农村路”建设为抓手，持续强化旅游景点连接道路建设，以交通赋能文旅产业发展。

表 5 “十四五”期间云浮市交旅融合发展情况表

省道 S276 线新兴县岭脚至里洞圩段改建工程，加快新兴县六祖禅宗文化生态旅游产业的建设和发展，有效加强新兴县城与南部片区、恩平市、阳春市的交通联系；

省道 S279 线建城镇区至建城高速口段路面改造升级，畅通交通脉络，为世界黄皮公园品牌打造注入发展动能；

县道 X483 线新城至西水公路单改双工程，助力新兴县太平镇象窝茶产业发展，支撑“禅茶文化之旅”广东美丽乡村精品旅游线路打造；

新兴县 Y254 线东成圩至布辰单改双项目，优化 3A 级青山绿水温泉度假区交通条件，夯实度假区发展基础。

新兴县禅意农路示范路、云安区白石公路、云城区县道 X470 线及乡道 Y670 线，罗定市乡道 Y821 线、Y952 线、Y804 线等一批公路提档升级，实现“交通+旅游”最后一公里衔接，为乡村旅游发展与“百千万工程”高质量推进筑牢交通根基，推动交通设施服务地方旅游产业发展。

8. 客货邮融合发展扩面提质

“十四五”期间，全市累计建成 5 个县级综合运输服务站、17 个镇级站、734 个村级服务点，开通客货邮融合线路 34 条，覆盖 23 个镇 221 个建制村，线路总里程 2600 公里，日均配送快件超 3300 件，配送效率较 2024 年提升 20%。全市所有建制村 100%实现通硬化路、通客车（含预约响应式服务），农村物流网络节点覆盖率大幅提升。2025 年 3 月，云安区推动“交通 + 农贸旅游”融合发展的做法入选全国农村物流高质量发展典型案例。同月，“云浮市推进客货邮融合发展”成功获批为国家邮政局第二批交通强国邮政专项试点任务。

9. 公共交通服务提质扩容

2025 年底，全市公交首站 15 个和中途站点 328 个，公交线路 57 条。云浮市积极贯彻落实老旧营运货车和新能源公交车及动力电池报废更新政策，补贴金额累计支出 4243.2 万元。362 辆公交车辆 100%

实现新能源车辆，推动公共交通工具全面向绿色低碳能源转型，公共交通降碳减排效益逐步显现。同时，大力发展“公交+文旅”，开通特色乡村旅游精品线路，涵盖农家乐、休闲康养等。聚焦“百千万工程”决策部署看，推广“点对点”“门到门”“随客而行”的道路客运服务，促进交旅深度融合发展。

10. 政务服务效能显著提升

持续简化交通运输行业行政审批流程，推行“一网通办”“跨区域通办”，行政审批效率大幅提升。开办运输企业“一件事”入选《广东政务服务百优案例》，实现“一窗受理、一次申报、数据共享、限时办结”，该工作案例成效显著。全市累计办结相关业务 1385 宗，切实助力道路货运市场主体享受国家利企便民政策红利。

11. 区域执法协作机制创新

“十四五”期间，针对省际交界区域超限超载、非法营运等违法行为易发多发、监管存在盲点的问题，云浮市率先与毗邻的肇庆市以及广西梧州市探索建立“两地三市”交通运输区域执法协作机制，扩展为“两地六市”（云浮、肇庆、梧州、贵港、玉林、贺州）交通运输区域执法协作。签订《“两地六市”交通运输区域执法协作工作协议》，印发《2025年交通运输跨区域联合执法行动工作方案》《“两地六市”交通运输领域联合执法行动日实施方案》，推动信息共享、线索互认、联合执法，跨区域协同监管能力显著增强。“十四五”期间，共查处各类交通运输违法违规案件 44988 宗，有力维护了运输市场秩序。

12. 安全生产形势保持持续稳定

安全生产形势持续稳定，发展根基不断夯实。坚持安全发展理

念，全面落实安全生产责任制。持续开展安全生产专项整治与治本攻坚三年行动，深化重点领域隐患排查治理。强化“两客一危”等重点车辆监管，提升公路桥梁隧道安全运营水平，推进平安工地建设，加强港口水运和地方铁路安全管理。完善应急预案体系，加强应急演练与救援保障能力。围绕“防风险、保安全、促发展”主线，五年来行业安全生产保持总体稳定，未发生较大以上安全生产事故。

第二节 存在问题

城区辐射与联通效能不足。市中心与各县（市、区）联系路径单一，高速公路、国省道出入口及连接线对城区的服务效能薄弱，中心城区首位度有待提升，重点城镇与运输通道、枢纽节点的衔接需进一步强化。

枢纽与通道体系不完善。高铁枢纽布局分散、衔接不畅，对城区及产业节点的辐射带动弱；南北向运输通道单一，东西向大运量通道能力紧张，与粤港澳大湾区、北部湾城市群的联通通道数量有限且技术等级不高，区域交通竞争力不足。

航运优势未充分释放。西江作为连接大西南与大湾区的黄金水道，其航运潜力未充分挖掘，内河港航基础设施薄弱，港口现代化服务能力不足，岸线利用集约化程度有待提高；缺乏直达港口的疏港铁路，“公铁水”多式联运衔接通道供给不足，疏港公路等级需升级。

智慧化和绿色化转型有待提速。普通公路前端感知设备布设不足，未能形成完整的数字化感知网络，数据整合与智能分析能力不足。交通行业数据底座有待筑牢，进一步破除数据壁垒，推动多式

联运衔接顺畅。氢能等新能源、清洁能源在交通领域的应用尚处于探索阶段，配套设施布局不均衡。绿色运输装备存在购置成本高昂、能源消耗成本居高不下的双重难题，目前公路货运占比过高，运输结构绿色转型缓慢。

要素保障支撑力度不够。交通项目地方配套资金需求增加，但地方财政压力较大导致投资缺口；建设用地、用林管控严格，部分项目推进不及预期。

第三节 发展形势

“十五五”时期是我国基本实现社会主义现代化夯实基础、全面发力的关键时期，是深入贯彻落实习近平总书记视察广东重要讲话重要指示精神、全面落实省委“1310”具体部署的攻坚时期，也是云浮市抢抓多重战略机遇、直面发展挑战、奋进第二个“云浮30年”新征程的重要五年。一方面，云浮市的发展格局正经历深刻变革，伴随着一些国家贸易保护主义、单边主义的抬头、地缘冲突等对全球贸易产生的外溢影响，全球供应链体系面临竞争和调整的压力。另一方面，全国科技创新进入爆发式突破期，技术迭代日新月异，全国现代化产业体系也在科技赋能下加速向高端化、智能化、绿色化方向构建。广东省是科技创新、改革开放、区域协调和高质量发展的战略支点与示范标杆，有着粤港澳大湾区建设等国家战略叠加的政策优势，有着门类齐全、配套完善、创新活跃的现代化产业体系。云浮市地处广东“大西关”，踞于珠江—西江经济带的“关键节点”，位居环粤港澳大湾区城市群的“内圈层”，对接广州都市圈，优越的地理优势、新的发展格局和新的发展形势，对云浮市发

展提出了新的要求。

1. 国际形势复杂多变，全球化与区域合作深化，要求云浮市拓展开放水平和推进区域协调发展

“十五五”期间，国内大循环持续强化，国际循环稳步拓展，RCEP产业合作大会永久落户云浮市，将持续扩大云浮市国际“朋友圈”，外贸往来与跨区域联通需求大幅增长。要求云浮市加快完善“公铁水空”综合立体交通网络，强化各种交通运输方式的衔接，深度对接RCEP市场、融入周边经济圈互联互通格局，以交通支撑对外开放与区域一体化发展，全力构建“全域深度东融大湾区、高效辐射大西南”的综合交通枢纽城市，打造“东融西联”的区域交通核心节点。

2. 新质生产力加快形成，产业升级转型加速，要求云浮市大力推进产城融合发展

科技创新步伐和产业升级加快，交通与物流、文旅、产业园区融合发展成为必然趋势。要求云浮市优化全域交通布局，坚持“制造业当家、服务业赋能”，构建“交通牵引、产业集聚、双向赋能”的发展格局。依托立体交通集聚物流资源，承接大湾区产业转移，赋能金属智造、绿色建材、现代农业等千亿级产业集群发展，实现交通与产业、城镇深度融合。充分利用产业、生态和人文等资源优势，通过交通载体促进消费扩容提质，挖掘消费潜力、驱动新消费增长。

3. 绿色发展需求迫切，经济社会全面绿色转型加速推进，要求云浮市推动绿色交通和可持续发展

碳达峰碳中和及生态环保约束趋紧，绿色发展诉求持续提升。要求云浮市推广新能源和清洁能源交通工具、完善充电配套，优化运输结构和发展“公铁水”多式联运，做强绿色内河航运，加大绿色交通技术推广应用，推动交通运输可持续绿色发展。

4. 市民生活质量提高，交通需求多样化与个性化，要求云浮市提升交通运输服务品质

经济发展迅速和城镇化加快，推动经济结构升级、人口分布调整和消费模式转变，催生多样化、个性化出行需求，市民对交通服务品质要求不断提高。要求云浮市优化服务设施供给，提升交通基础设施互联互通水平，持续提升交通运输服务能级，补齐农村交通发展短板，推动城乡交通一体化、服务均等化。

5. 财政收支矛盾，投资保障乏力，要求云浮市多渠道拓展多元化融资渠道

受经济下行压力影响，地方财政收支矛盾突出，交通项目建设资金保障压力凸显。“十五五”开局之年，云浮市经济向好发展，呈现出强劲的增长势头，但交通基础设施建设仍面临投资保障乏力的问题。要求云浮市主动对接国家、省级政策导向，积极争取超长期特别国债、中央预算内投资、新型政策性金融工具、交通运输领域转移支付、专项债券等上级资金支持；创新推广 PPP、BOT 等市场化投融资模式，激发民间投资活力、撬动金融资本投入，优化地方政府债券使用结构，保障综合交通重点项目有序落地实施。

第四节 需求分析

“十五五”期间，随着广湛、深南高铁、佛肇云高速陆续开通，

广州新机场的投入使用，云浮市高铁经济、临空经济与高速公路路衍经济相互叠加促进协同发展。客运需求持续攀升，形成以轨道运输为骨干、公路运输为补充的综合运输格局，建成“主辅协同、高效衔接”的运输体系。“十五五”期间，云浮市与大湾区城市、西南地区之间的公路旅客运输量预计年均增长 1% - 2%，铁路客运量预计年均增长约 14% - 16%。

“十五五”期间，平陆运河将全线通航，将实现西江沿线港口与海南自由贸易港直连直通，助力构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，货物运输的需求将迅速增长，但云浮市疏港铁路尚未建成，货运仍是公路运输占据主导地位。公路货运以钢铁类货物为主，预计年均增长约 3% - 5%；水路货运以绿色建材、水泥、煤炭等为主，结合云浮资源经济强劲的发展势头，港口吞吐量将出现倍数增长，但由于水路货运量由船籍或船舶管理单位所在地统计，加上本地水路运输企业竞争力不足，所以水路货运增长难以同步，预计未来年均增长 1%-2%。铁路运输货物主要是散货集装箱、电煤、硫铁矿等，预计运输总量年均增长约 4% - 6%。

随着信息技术的飞速发展，传统邮政普遍服务业务（函件、包裹、汇兑）持续萎缩。但电商经济、物流购物及园区经济的蓬勃发展，快递物流业加速与农村等下沉市场的融合发展，快递进村工作深入开展，快递业务将保持中高速增长，邮政业务总量预计年均增长 16% - 17%，实现从“数量扩张”到“质效提升”的行业增长换挡。

表 6 “十五五”时期云浮市客运总量预测表

类别	总量	铁路	公路
2025年（万人次/年）	571	231	340
结构比例	100%	40%	60%
2030年（万人次/年）	815 - 855	450 - 480	365 - 375
结构比例	100%	55% - 56%	44% - 45%
“十五五”年均增长率	7% - 8%	14% - 16%	1% - 2%

表7 “十五五”时期云浮市货运总量预测表

类别	总量	铁路	公路	水路
2025年（万吨/年）	9720	106	8500	1115
结构比例	100%	2%	87%	11%
2030年（万吨/年）	11330 - 12390	130 - 140	10000 - 11000	1200 - 1250
结构比例	100%	1%	88% - 89%	10% - 11%
“十五五”年均增长率	3% - 5%	4% - 6%	3% - 5%	1% - 2%

说明：水路货运总量只统计辖区水运企业所管理船舶的货运量。

第二章 总体思路

第一节 指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大和二十届历次全会精神，深入贯彻习近平总书记对广东系列重要讲话和重要指示精神，完整准确全面贯彻新发展理念，积极服务融入新发展格局，围绕省委“1310”具体部署和市委“365”竞标争先体系，紧扣“东融湾区、西接RCEP”发展策略，以交通运输高质量发展为主题，以改革创新开放为动力，以一体化融合、安全化提升、数智化升级、绿色化转型为路径，以“一城、一场、一站、一联通”为核心抓手，加快构建现代化综合交通运输体系，全面融入全省“12312”出行交通圈和“123”快物流圈，推动实现“人

享其行、物畅其流”，为云浮市经济社会高质量发展提供有力支撑，为广东在推进中国式现代化建设中走在前列贡献云浮力量。

第二节 基本原则

坚持人民至上，打造幸福出行。坚持以人民为中心的发展思想，扎实推进乡村振兴、城乡一体化、新型城镇化等战略落地，聚焦“四好农村路”提档升级、农村公路养护、国省道生命安全防护等民生工程，推动水、陆、空多种运输方式协同发展，全面提升市民出行的便捷性、绿色化、安全性与高效性。

突破空间壁垒，深化区域协同。国家干线铁路、公路等重大基础设施加快建设，逐步打破区域间空间阻隔，不断拓展区域合作深度广度，深化云浮市与周边地区互联互通。以多种运输方式深度融合衔接为核心，优化交通网络布局，推动区域交通一体化向纵深发展，增强综合交通枢纽城市的竞争力。

推动产业转型，促进融合创新。以科技创新为核心的新质生产力正深刻重塑生产效率与商业模式。以交通网络升级—产业空间重构—要素高效流动—业态跨界融合为逻辑主线，通过交通基础设施的优化布局与功能升级，为产业转型提供支撑，为融合创新创造条件。

践行绿色理念，推进可持续发展。交通运输是节能减排与绿色低碳发展的重要领域。加大绿色交通投入力度，推动能源结构迭代升级，落实节能减排目标；引导公众践行绿色低碳出行方式，提升全民环保意识；探索高效集约、生态友好的交通发展路径，优化交通运输结构，构建低碳高效的“水、陆、空”现代化立体运输体系。

强化安全管理，筑牢保障体系。全面加强交通安全与应急管理体系建设，健全安全风险管控与隐患排查治理双重预防机制，构建“横向到边、纵向到底”的立体化责任网络。强化交通安全设施建设与维护，全面提升综合交通运输网络应对自然灾害与突发事件的韧性，保障交通运行安全稳定。

第三节 总体目标

到 2030 年，基本形成安全、便捷、高效、绿色、经济的综合交通体系，“一环四轴多联”高速公路网、“一核双环”城市快速路、“七纵四横”普通干线公路网、“一纵三横”铁路网、“五主五辅”铁路枢纽布局、“一江四港区”港口布局、“1+3”机场规划布局初步成型。交通网络覆盖水平显著提升，全面实现“县县通高铁”，基本实现“镇镇通高速”“镇通三级路、村通双车道”。基本形成“11215”交通出行圈，即中心城区 1 小时通达所辖县级行政中心、1 小时通达粤港澳大湾区主要城市，2 小时通达大西南主要城市，市县级行政中心 15 分钟到达高铁站、高速出入口。更加便捷、舒适、安全的运输服务让群众出行体验持续改善，更加高效、集约、可靠的物流体系为产业发展注入强劲动能，交通运输在服务民生福祉、支撑经济循环中的基础性、先导性作用全面彰显。

表 8 “十五五”期间综合交通基础设施建设目标表

<p>高速公路：着力构建“一环四轴多联”高速公路骨架网络，实现云浮市东融广佛肇、西接桂黔、南联江湛、北通韶贺、内部紧密联系的高速通道布局，打造粤西北地区枢纽门户对外运输大通道，全面巩固云浮市交通区位优势。新增高速公路通车里程 71.70 公里；以“交、农、文、旅、商、体、展”融合发展为特色主题，建设符合当地特色的高速公路服务区 3 对（G80</p>

云梧高速建城特色服务区、G80广云高速安塘特色服务区、佛肇云高速腰古（水东）特色服务区）；全面提升高速公路沿线充电服务保障能力，推动繁忙服务区“超充快充”设施建设；建设3处高速公路互通立交；谋划建设8处高速公路出入口。

城市快速路：推进环市路沿线现有公路提质增效；增加快速路沿线的乡镇出入口；加强与高速公路、国省道的衔接。建设“一核双环”城市快速路网，形成以中心城区为核心、串联中心城区各功能组团为小环、重点串联各县（市、区）行政中心为大环的城市快速路网络结构。

普通国省干线公路：完善“七纵四横”普通国省干线公路网。普通国省道及主干线新改建里程共计约300公里；完善国省干线公路服务设施，建设2个A类服务区。

农村公路：完成农村公路新改建约800公里；县道通三级及以上公路比例达85%，建设一批乡村产业路、旅游路、资源路，促进乡村振兴和城乡融合发展，助力“百千万工程”。

轨道交通：加快构建“一纵三横”铁路网、“五主五辅”铁路枢纽布局。建成1条高速铁路（深南高铁）；建成4个集铁路、公路、城市交通紧密衔接的综合客运枢纽；谋划推动1个功能完善的多式联运货运站场；铁路枢纽客运量预计达到1750万人次；铁路货物运输总量预计达到600万吨。

港航：加快完善“一江四港区”布局，积极配合推动西江航道云浮段109公里升级为5000吨级航道，重点推进建城码头、关塘码头等一批码头项目建设，加强内河港口与沿海港口高效衔接，提升江海联运动能。建设LNG加注站2座。至2030年，云浮港生产性泊位预计达到110个、年货物吞吐量预计达1.1亿吨。

航空：加快推动云浮机场前期工作，谋划郁南、云城、新兴等3个通用机场布点；至2030年，新增一级低空垂直起降设施1个、二级低空垂直起降设施1个、三级低空垂直起降设施35个，实现低空起降设施县（市、区）全覆盖。

智慧交通：探索新质基建数字化转型升级，逐步建设重要节点交通感知

网络，提升交通基础设施数智化程度；加快推广“互联网+”物流服务新模式。打造覆盖公路、航道、枢纽、运输的“一张图”监测视图。推动智慧公路建设，开展基础设施病害智能分析、监测预警、实施评估等智慧养护。基于“无人机+交通巡航”的创新应用，推动人工智能算法与无人机数据融合应用，拓展人工智能在路政巡查、养护检查、应急救援等场景的应用。

绿色交通：推动车船全面转型绿色能源，巩固公交车辆和出租车 100% 新能源和清洁能源；普通国省干线公路废旧路面材料回收率达到 100%，循环利用率达到 100%；推动国省干线公路沿线充电、加氢等服务设施建设，优化能源补给布局。加快绿色铁路、绿色交通枢纽建设；打造 1 条交能融合的示范性公路。全面推进岸电设施网络建设，打造示范性绿色港口。

表 9 “十五五”期间云浮市综合交通运输体系发展目标表

指标	单位	2025 年	2030 年	增加值
一、综合交通网络	公里	9897.73	10289.05	391.32
1、铁路营运里程	公里	299.17	405.57	106.40
其中：高快速铁路	公里	155.77	262.17	106.40
2、公路通车里程	公里	9150.56（暂报 2024 年数据）	9435.48	284.92
其中：高速公路里程	公里	427.42（暂报 2024 年数据）	499.12	71.70
一级公路	公里	355.89（暂报 2024 年数据）	455.89	100.00
二级公路	公里	1044.09（暂报 2024 年数据）	1077.31	33.22
三级公路	公里	802.39（暂报 2024 年数据）	832.39	30.00
四级公路	公里	6520.77（暂报 2024 年数据）	6570.77	50.00
其中二级及以上公路里程	公里	1827.40（暂报 2024 年数据）	2032.32	204.92
县道三级及以上公路比例		58（暂报 2024 年数据）	85	27.00
3、航道总里程（内河）	公里	448	448	0.00
其中高等级航道	公里	109	109	0.00
二、综合运输服务				

指标	单位	2025年	2030年	增加值
1、万人公交车拥有率	标台	/	5	/
2、公交车辆规模	标台	362	400	38.00

第三章 打造全域畅联综合交通网络体系

第一节 完善高速公路网络

加强与省高速公路网规划衔接，积极融入全省高速公路“十二纵八横两环十六射”主骨架，加快构建我市“一环四轴多联”高速公路网，重点畅通东融广佛肇、西接桂黔、南联江湛、北通韶贺四大高速通道，打造粤西北地区出省出市运输大通道，持续巩固提升云浮交通区位优势。优化高速公路互通布局，有序增设出入口，进一步提高路网覆盖广度和通行能力。推动省高速公路服务区品质提升，完善与高速公路网络相匹配的服务区体系，因地制宜推动生态、旅游、消费、物流等复合功能服务区建设，着力构建主干通达、脉络完善、服务优质的公路服务体系。

加快建成佛肇云高速公路肇庆高要至云浮罗定段（云浮段）和G80广昆高速公路粤境马安至河口段改扩建（云浮段）。积极推进德庆至罗定高速公路德庆至郁南段（云浮段）、云浮（郁南）至阳江（阳西）高速公路郁南至信宜段（云浮段）、新兴至罗定高速公路等项目前期工作。“十五五”期间，计划推进高速公路项目12个，其中实施类项目5个（总投资227.40亿元，“十五五”期投资135.72亿元）、谋划类项目3个（总投资573.42亿元，“十五五”期投资0.10亿元）、远景展望项目4个。

第二节 优化国省干线路网布局

有序推进现代化高质量国家公路网建设，加快构建“七纵四横”普通国省干线公路网。完善县域行政中心、综合交通枢纽、产业园区、3A级以上景区的路网衔接水平。实施普通国省道瓶颈路段、拥堵路段、穿城路段扩能改造，保障运输网络和供应链畅通安全。加快低等级路段、县城通乡镇路段的升级改造，提高普通国道二级及以上比例与普通省道三级及以上比例。全力推进国道G359、G324、G234线，以及省道S265、S266、S274、S276、S279、S294、S368、S369、S537、S538、S539线等新改建及升级改造工程。推进普通国省干线关键节点治理。强化普通国省干线交叉口治理，推动交通流量大和安全隐患交叉口的改造工程。优化公路停车服务区、驿站等服务设施布局，构建功能完备的公路服务体系。因地制宜推进既有公路管理站、停车服务区、驿站等升级改造。提升国省道“建管养”水平，重点排查与加强治理国省道隐患点段。

加快推进穿城镇段改建工程，包括国道G324线罗定素龙至附城段改线、国道G359线新兴东成至簕竹段改建工程、省道S368线迳口至河口段改建工程、省道S368线（牧羊路口至云安交界）改建工程、省道S279线郁南县县城过境路段改线工程等。加快实施连接枢纽项目，建设云新快线（三个高铁站场连接线）、国道G359线高明更合至新兴东成段改建工程（新兴至广州新机场快速路）、国道G324线云城区迳口至云安区石岩段改建工程（佛肇云高速云浮南互通连接线）、省道S265线云城至河口段改线（高铁大道）、云城区深南高铁云浮站至国道新改线大罗坤段连接线等项目。推进产业路建设，包括国道G324线云浮市腰古至茶洞段改线工程、国道G234线

郁南县南江口花坛至罗定界段升级改造工程、滨江大道（省道 S537、S368 改建工程等）、省道 S274 线新兴六祖至稔村段改建工程等项目，促进普通干线公路与主要产业园区、生产基地、旅游景区顺畅衔接。推动云浮市 G324 线前锋服务区和广东省罗定市替滨两广服务区项目建设，提升服务区服务效能。加强跨市国省道衔接，推进省道 S537 线高要交界至凤凰坳段改建工程、省道 S536 线新兴县围河至车岗段改建工程、省道 S279 线郁南县蟠龙至干埔段改建工程等项目建设，进一步提高跨市普通国省道的通畅水平，共同促进“路”的等级标准协同划一。

“十五五”期间，计划推进国省道及干线项目 86 个，其中实施类项目 33 个（总投资 160 亿元，“十五五”期投资 78.52 亿元）、谋划类项目 53 个（总投资 455.48 亿元，“十五五”期投资 52.10 亿元），普通国省道养护工程（不含路面改造）计划投资 3.31 亿元。

第三节 推进农村公路建设和养护

实施新一轮农村公路提升行动。打造行政村通达主要县域乡镇、主要经济物流节点的快速通道，县域副中心连接中心镇的农村公路达到二级及以上技术等级。以“农文旅商体展”融合发展为目标，优先改造乡村产业路、旅游路、资源路等为三级及以上等级公路。加快农村公路低等级路段改造，完成县道四级升三级里程 195.25 公里。结合出行需求加快实施老旧公路改造、过窄农村公路拓宽改造、错车道建设等。鼓励有条件的行政村有序推动对外双车道建设，逐步实现行政村通双车道全覆盖，完成行政村单车道改双车道里程 146.92 公里。提高农村公路连通性，推动行政村通达枢纽、高速公

路、国省道等农村公路联结工程建设，完成农村公路工程（含路网联结等）里程 500.27 公里。谋划建设一批相邻行政村之间的直连通道，彻底解决村民互动需绕行数十公里的难题。同步谋划建设一批行政村与下辖自然村之间、自然村至主干道之间、相邻自然村之间的直连村道规划建设。在进行危改桥建设的同时，谋划渡改桥建设。“十五五”期间规划农村公路工程总投资 42.12 亿元，“十五五”计划投资 18.43 亿元。

加强农村公路养护，保障农村交通基础设施高效运行。扩大农村公路安全生命防护工程覆盖范围，降低事故多发、易发的平交路口、急弯陡坡等高风险路段事故发生率。结合云浮市产业园、旅游景点提高省级“美丽农村路”里程。提升农村公路路况服务水平，推进次差路段路面改造，发挥农村公路对推进乡村振兴战略的支撑作用。加速改造危旧桥梁，构建利民便民惠民的整治格局，带动农村公路沿线群众就地就业增收。“十五五”期间计划农村公路养护工程里程为 2756.84 公里、危旧桥梁改造 128 座，计划投资 9.45 亿元。持续做好农村公路日常养护，“十五五”期间计划日常管养里程为 43615.68 公里。

第四节 推进城市快速路“成环”

聚焦“一城”战略，全力打造中心城区市域综合交通枢纽，进一步提升中心城区首位度。以云城区为核心，强化内聚外联的快速交通网络，构建以中心城区为枢纽的快速路网体系，支撑高铁枢纽 CBD 建设，引领市域一体化发展。通过快速路网建设，提升中心城区产业新旧动能转换效率，推动传统产业升级。加快实施云浮市大

环市路和二环路“串珠成链”，促进六都、西江新城、云城、思劳腰古等组团空间融合发展，助力构建“一主三副”的国土空间开发保护总体格局，发挥县城（城区）对县域（市域）的辐射带动能力。

大环市路全长约 410 公里，总投资约 133 亿元（已扣除沿线道路既有改扩建项目投资），“十五五”期间计划投资 1.00 亿元。二环路全长约 113.87 公里，总投资约 73.50 亿元，“十五五”期间计划投资 11.52 亿元。

第五节 打造多向贯通轨道网络

积极融入全省“六纵两横”铁路网布局，强化铁路通道建设，加快构建全市“一纵三横”铁路网，全面实现“县县通高铁”目标，深度融入大湾区核心城市“1 小时交通圈”。紧抓粤桂共建共享西部陆海新通道战略机遇，打通云浮市向西连接大西南的铁路通道，充分发挥衔接西部陆海新通道的关键节点作用，服务“西接 RCEP”战略。推动“公铁水”多式联运发展，构建由高铁和货运铁路组成的立体轨道交通网络，加快融入“轨道上的大湾区”，形成连通粤港澳大湾区、北部湾城市群、西南腹地及长江中游城市群的铁路大通道，稳步推进多层次轨道交通融合发展。

加快建成深圳至南宁高铁珠三角枢纽机场至省界段（云浮段），积极推进广湛高铁与深南高铁茂名至云浮罗定连接线（云浮段）、粤港澳大湾区西岸城际铁路肇庆经云浮至江门段前期工作。谋划建设罗岑铁路，打通粤桂普通铁路通道瓶颈，与广西在普通铁路联通上实现“零”的突破。谋划建设云浮疏港铁路，打通铁路进港“最后一公里”，完善多式联运集疏运体系。

“十五五”期间，计划推进铁路项目 5 个，总投资约 238.29 亿元（不含远景展望类项目），“十五五”期投资 123.95 亿元。其中实施类项目 1 个，谋划类项目 1 个，远景展望类项目 3 个。

第六节 提升通达水运通道能级

依托省综合立体交通网主骨架的沪广 - 西江通道，积极融入“八通、两横、一网、三连、四线”为主骨架的全省航道总体布局，推动西江干线航道建设，配合推动构建畅联云贵、横贯两广、两湾“出海”的珠江水运大通道网络，提升云浮市在珠三角高等级航道网的水运地位。依托西江向东联动珠江，深度融入粤港澳大湾区经济圈，向西衔接西部陆海新通道，延伸拓展至成渝地区双城经济圈，向南依托平陆运河等骨干工程，连通北部湾城市群和海南自由贸易港。通过加强内河水系网络衔接，畅通重要港口运输通道，助力云浮市优势产业在强链补链建链延链中释放更大活力。完善港区码头通往腹地的集疏运路网，提升“水铁”“公铁”多式联运比重，持续拓展往粤港澳大湾区、北部湾城市群、成渝地区双城经济圈的內河货运规模。

“十五五”期间，加快推进西江肇庆至珠海出海航道扩能升级工程，该项目全长 368 公里，总投资约 120 亿元。其中，云浮段航道 109 公里将升级为 5000 吨级高标准航道，总投资约 7.72 亿元，“十五五”期间计划投资 0.50 亿元。

第四章 建设一体融合的综合交通枢纽

第一节 提升铁路枢纽能级

积极融入全省“2+3+4”铁路枢纽布局，加快构建全市“五主五辅”铁路枢纽布局，打造公铁高效联通的轨道客货运枢纽体系，全面提升铁路客货运服务效能。做强“一站”，按照“站城一体、产城融合”理念，高水平建设深南高铁云浮站综合交通枢纽工程，通过云浮站 CBD 建设，推动六都、云城、西江新城、思劳腰古四大组团融合发展，打造产业发展新引擎。加快推进深南高铁罗定北站综合交通枢纽工程建设，实现高铁与城市交通无缝衔接，服务罗定百万人口出行需求。加快推进郁南县南广高铁郁南站大型综合运输服务枢纽工程建设，进一步强化物流集散功能，有效服务郁南产业转移工业园（都城片区），促进大宗货物高效转运。谋划推进广茂铁路腰古站站场建设工程，有效服务广东金属智造科技产业园、广云现代物流产业园、云浮信创产业园、云浮健康医药产业园等园区，打造多式联运综合货运枢纽。

“十五五”期间，推动铁路枢纽项目 5 个项目，其中实施类项目 4 个，（计划总投资约 32.15 亿元，“十五五”期间投资 22.89 亿元）、谋划类项目 1 个，（计划总投资约 4.00 亿元，“十五五”期间投资 0.10 亿元）。

第二节 完善公路枢纽布局

推动公路客运站场转型发展。顺应公路客运市场变化及居民出行习惯调整，科学论证新增客运站的等级与规模。依托南广高铁、广湛高铁及深南高铁沿线枢纽建设，统筹规划建设云浮、罗定北、

新兴南、郁南等综合客运枢纽。同时，有序推进城区及乡镇既有站场的功能调整，通过腾退、降级或复合开发等方式盘活存量资产。结合实际需求，在镇级客运站灵活增设招呼站或停靠点，并发展定制客运线路，满足群众多元化出行需求。鼓励具备条件的客运站开通高铁专线接驳服务，并完善公交首末站配套设施，实现高效顺畅衔接。推动公路客运站拓展旅游集散中心功能，促进交旅融合发展。

第三节 加快内河航运枢纽建设

积极融入全省以珠三角港口集群为核心，粤东、粤西港口集群为发展极的“一核两极”发展格局，加快完善全市“一江四港区”港口布局，强化港口岸线资源整合，推动港航基础设施提档升级，加快绿色内河航运发展。高质量编制印发《云浮港总体规划（2025—2035年）》，统筹保障都杨、南江口、都城等重点港区大型综合性公用码头岸线供给，打造集约高效、绿色生态的内河航运枢纽港口。加快四大港区大型通用码头建设，持续提升云浮港吞吐能力，延伸拓展港口物流服务网络，增强枢纽港口辐射带动能力。大力发展江海联运，加强内河港口与沿海港口高效衔接。充分利用“一港通”“组合港”等创新模式，推动云浮港深度融入粤港澳大湾区物流网络。积极发展“水水中转”“江海直达”“驳船快线”等多式联运方式，提升进出口货物通关与转运效率。深耕西江“黄金水道”，融入粤港澳世界级港口群功能布局中，有序推动内河港口整合和一体化发展，探索共建“云浮制造+海南出口”物流通道，拓展区域协同发展新空间。

“十五五”期间，计划推进港口项目8个，总投资80.24亿元，

计划完成投资 47.40 亿元。加快推进云浮港都城港区建城通用码头一期工程、云浮港都杨港区关塘码头一期工程、云浮港南江口港区鸿业码头工程建设，谋划推进都城港区建城通用码头二期工程、都杨港区杨柳通用码头工程、都城港区都城作业区都城通用码头工程等重点项目。

第四节 增强航空枢纽服务能力

主动融入广东省“3+4+8”运输机场布局，全面对接广州新机场，充分发挥毗邻广州新机场的区位优势，谋划推动航空货运枢纽建设和临空经济发展。明确云浮机场及郁南、云城、新兴等 3 个通用机场功能定位，逐步构建以云浮机场为主，郁南、云城、新兴通用机场为辅的“1+3”机场布局，积极融入大湾区世界级机场群体系。

“十五五”期间，谋划推进云浮机场、罗定通用机场升级改造、新兴县通用机场 3 个项目建设，总投资约 22.60 亿元，计划完成投资 4.10 亿元。

第五节 推动低空经济健康有序发展

1. 构建低空基础设施体系

围绕打造“东融西联”的低空发展新枢纽，明确融入大湾区航空机场群发展目标，完善低空基础设施，谋划推进云浮机场、新兴县通用机场建设，升级改造罗定通用机场，聚力构建“一级低空垂直起降枢纽—二级低空垂直起降枢纽—三级低空垂直起降站（场）点”分级分类体系，推动低空经济与交通、新能源、应急救援、农文旅商体展等领域的基础设施共建共享，打造全域“点一线一面”多层次的低空基础设施布局。在云浮市市域中心、罗定通用机场、

佛山（云浮）产业转移工业园、西江沿岸、新兴县等低空飞行需求大或可作为中转节点的区域，选址建设一级低空垂直起降枢纽，打通云浮市“东融湾区”的空中通道，承接市际、市内载人和载物的市场飞行需求。在各县（市、区）主要交通节点，以需求为导向建设二级低空垂直起降枢纽，提供市内空中载人和载物为主、市际飞行为辅的服务。根据云浮市山水文化资源、物流园区、农文旅商体展、市域治理等需求布设低空垂直起降站（场）点。

2. 推广低空技术应用场景

大力拓展无人机在巡防领域的场景应用，鼓励低空技术与人工智能的深度融合，完善“空地联勤”立体巡防体系，全面提升交通基础设施数智化水平。积极探索无人机在西江水域和偏远山区的应用，结合云浮市西江岸线长、山区地形复杂的特征，重点推动其在岸线巡检、水上救援、森林防火、植保、病虫害监测等方面的应用，保障水上交通运输安全，赋能“百县千镇万村高质量发展工程”升级提质。研究深入拓展低空物流场景，支持无人机投递、智能配送、无接触寄递等新模式发展，推动顺丰、美团等快递快送项目落地，构建覆盖城市和农村的低空配送网络。

3. 构建现代化低空运输体系

依托亿航智能云浮生产基地的技术优势，试点推动低空物流配送在高价值产品、救援物资运输、城乡物流配送等方面的应用，发展低空同城物流，推动跨城低空物流网构建，推进低空经济与实体经济深度融合。在西江沿岸、罗定机场、佛山（云浮）产业转移工业园建设低空物流集散中心，逐步构建“干一支一末”航线体系，积极融入粤港澳大湾区无人机物流节点网络。鼓励利用直升机、

eVTOL 等低空飞行器探索发展空中通勤、商务出行等低空经济新业态，研究云浮与广州、深圳、珠海等城际低空客运航线，融入粤港澳大湾区空中交通走廊，完善立体交通运输网络。

第五章 打造高品质客货运输服务

第一节 打造“人享其行”的出行服务体系

优化客运服务网络。推进轨道交通融入粤港澳大湾区“四网融合”体系，形成以高铁为主体的大容量干线客运服务网。以高铁枢纽为主，整合高铁站、公路客运站及公交枢纽多重功能，完善城市轨道交通、公交、出租车、客运班线等方式的集疏运网络。以城乡客运和公共交通为主体的中短途便捷客运服务网，加快引导各种客运方式由同位竞争转向协同融合发展。以社区中心、菜市场、医院、居住区等为节点，招募本地居民作为“线路管家”设计微循环线路，打通“最后一公里”。支持“预约响应式公交”发展，打造定制专线延伸场景化服务。

大力推动旅客联程联运服务一站式。规划以云浮东站、云浮站、罗定北站、新兴南站、郁南站 5 个高铁客运站为基点，大力发展高铁接驳客运，推进跨运输方式客运联程系统建设。鼓励建设具有购票、取票、候机（车）等功能的旅客联程运输服务站点。支持道路客运、公交企业，与铁路、民航、水运衔接开展联程联运服务。

推动运输服务与旅游业融合发展。加强运输服务与旅游服务业协同布局，鼓励开通机场、铁路、客运站等综合运输枢纽至景区景点的旅游专线、旅游直通车以及连片景区公交化客运班线。

第二节 构建“物畅其流”的货运物流体系

完善货运物流枢纽体系。围绕货运“无缝衔接”目标，结合产业布局、城市规划和物流需求，统筹公路货运枢纽布局，进一步加强与产业集聚区的有效对接，鼓励传统铁路货运场站向物流园区转型升级。依托广州云浮国际物流港、云浮新港等港口建设和罗岑铁路、云浮疏港铁路等铁路建设，统筹物流配送产业园，推动提升中欧（亚）班列发展水平，深化与重要经济走廊支点港口的合作，把云浮市打造成为高效联通大湾区和西南地区的综合性物流集散地。

大力发展多式联运。升级改造多式联运重要转换节点，将广茂铁路腰古站打造组织有序、无缝衔接、科技创新、服务专业的现代化大型综合货运枢纽。建设疏港铁路接入云浮港区，打通“水铁”联运“最后一公里”，大力发展铁水联运业务，推进大宗货物和集装箱中远距离的“公转铁”和“公转水”运输，促进大宗商品运输结构调整，完善港口集疏运体系。鼓励网络货运平台由道路货物运输单一运输方式向铁路、水运、航空等多种运输方式延伸。

提升城市物流配送水平。推动完善城市货运枢纽、配送中心、末端配送点三级配送网络建设，推进物流配送网点与智慧城市深度融合，打造“外集内配”的高效城市物流配送体系。完善农村配送网络，扩大县-镇-村三级物流网络节点服务范围，拓展农村客货邮发展版图，积极探索交通与农业、寄递、商贸的创新融合模式，推广更多元化的发展路径。提升城市物流配送标准化水平，推动城市配送标准化装载单元器具循环共用，实现城市配送统一车型标准、统一车辆外观、统一规范管理，提升城市物流配送品牌形象。

加强道路货运行业管理。加强道路危险货运企业市场准入审查，开展道路危运专项整治工作。促进网络货运健康发展，提高网络化服务能力与效率。建立货运信用信息共享交换联动机制，规范管理互联网货运车辆，督促网络货运企业做好注册车辆和驾驶员的备案情况审核。加强对重型车辆、驾驶员运输过程安全监管，推进重型货车动态监控违规行为治理，推进企业动态监控管理主体责任落实更到位。加强罐式车辆罐体检测和维护管理，保障危化品运输本质安全。应用信息化管理手段，提升货运行业从业人员规范化管理水平。

第六章 促进交通可持续发展

第一节 持续发展绿色交通

持续优化交通运输结构。依托西江黄金水道和云浮港，打通铁路进港区、进园区、进厂区最后一公里。探索应用集装箱多式联运标准，推动各类运输方式单证电子化，鼓励金晟兰、南方东海等重点产业园区的货运企业将中长距离公路货运转移至铁路和水路，大力推动多式联运“一单制”“一箱制”。优化城市公共交通线网布局，重点加密产业园区、旅游景区、居民区等区域的公交线路，提升公交出行分担率，实现“最后一公里”便捷接驳。

加大新能源车辆推广和普及力度。深入实施能源安全新战略，加快构建清洁低碳安全高效的新型能源体系。巩固公交车辆新能源100%成果，推进公交场站充电设施建设。加快推进公交车、市内短距离物流车、港口码头园区牵引车、民用机场运输车辆等电动化。扩大氢能等新能源、清洁能源在交通领域的应用。推动与广西共建

“西江氢能走廊”，积极融入广湛氢能高速示范项目城际线路建设，主动融入大湾区绿色低碳高质量发展战略，以云浮西江产业园为核心联动周边城镇，打造云浮市碳中和示范区。大力推动氢气储能、充电桩、换电站、换氢站等新技术在公路服务区、产业园区、旅游景区的应用研究。鼓励公路服务区、港口码头、枢纽场站和停车场实施节能技术改造，布局光伏发电、储能和充电设施。积极推广太阳能等可再生能源在交通基础设施建设运营中的应用，打造综合交通枢纽场站设施“分布式新能源+储能+微电网”的绿色能源系统试点，加强与主电网双向智能互动。

“十五五”期间，计划推进绿色交通项目 1 个，属于谋划类项目，总投资 3 亿元，“十五五”期计划投资 3 亿元。

推进船舶标准化、专业化发展。推进 LNG 动力船舶应用，引导内河船舶积极使用清洁能源。推进船型标准化工作，引导非标船舶逐步退出内河航运市场。大力发展集装箱、罐装水泥等专业化运输船舶，配合推进西江干线集装箱班轮化运输，推广“直提直装”、“船边直提”、“抵港直装”等装备和技术。持续推动运输船舶 LNG 清洁动力改造及加注站建设和进一步加强港口岸电建设与使用。推进船舶大气污染物处理、港口与船舶水污染深度治理等新技术、新工艺和新装备应用。

推进集约利用资源的新技术和新设备应用研发。统筹交通线路、枢纽等设施布局，集约利用通道线位、岸线、土地等资源，创建绿色公路、绿色铁路站、生态港口，构建“路发电、港用电、车换电、空配货”一体化交能融合体系。

第二节 推进建设智慧交通

推广交通新型基础设施建设。积极应用 5G、物联网、云计算等新兴技术，加快布设公路、港口、枢纽等重点区域的前端感知设备，部署交通智慧感知网络，推进与人工智能、无人值守、无人机巡航等新技术发展相适应的配套基础设施建设。向全市高桥隧比、无应急车的重要路段推广“视频+卡口”融合感知系统，部署车道级诱导标志与广播疏散系统。重点路段布设智能感知设备实现交通数据实时采集，发布路段监测、交通运行状况和气候变化信息。紧抓西江航道扩能升级，推进码头装卸自动化、站场智能化建设改造，推动西江航运干线电子航道图建设，加强复杂场景感知能力建设，打造“智慧航运”核心能力。更新非法营运、超限超载、“两危一客”等执法设备，支持粤桂“两地六市”交通运输执法部门持续深化跨区域联合执法机制。加快构建多式联运中心，推动公、铁、水、空等联运发展，推进多式联运新技术、新装备的产业应用，加大联运装备、智能场站、智能集疏系统等关键技术重点货运场站、港口应用，推广跨方式快速换装转运标准化设施设备。

“十五五”期间，谋划推动 S368 线数字化提升方案实施，属于谋划类项目，总投资约 0.3 亿元，计划完成投资 0.3 亿元。

提升交通智慧管控水平。加速推进省市共建信息技术应用创新产业园建设，以交通行业数字底座建设为牵引，系统推动公路、铁路、港航等交通领域要素数据的标准化制定与规范化管理，通过大数据中心提供稳定高效的智能算力服务。构建覆盖公路、航道、枢纽、运输的“一张图”管理视图。打造智慧出行场景应用，鼓励

“出行即服务（MaaS）”新模式发展，整合公共交通、共享出行、停车等出行服务信息，推进旅客联程运输，推动售取票、检票、安检、换乘、停车等客运服务“一码通行”，为出行者提供一站式出行服务。积极探索城乡公交智慧站点建设，实施公布公交运行信息，提升公交服务能力。鼓励云浮市货运物流企业深化信息资源共享、共建信息平台，支持货源、运力、场站设施等资源跨市域一体化配置，拓展公铁水多式联运信息服务，构建覆盖全链条的物流信息服务平台。推动氢能等新能源交通智慧管控平台，实现能源供应站、能源补给站、运力、碳足迹一体化监测调度，提升新能源交通精细化管理水平。继续优化完善非现场执法监控系统的功能，积极探索“大数据+综合执法”，充分利用治超点非现场执法监测动态数据库资源，高效打击非法营运，提高交通综合执法工作效能。

促进综合交通运输大数据融合发展。稳步推进综合交通运输公共信息资源开放，鼓励各类主体依托开放数据开展融合创新，构建综合交通大数据中心体系，推进综合交通运输信息平台建设。推动大数据挖掘与开放共享，引导和推动全市跨地区、跨层级、跨类型交通运输信息互联互通，提升与周边城市联合执法效率。构建基础设施、运载工具等成规模、成体系的大数据集，推动省道 S368 线数字化提升方案实施，提升交通运输行业数字化水平。

第三节 提高安全韧性交通

提升交通基础设施本质安全水平。加快推进公路安全生命防护工程、危桥改造、灾毁恢复等专项工程实施，完善安全配套设施。开展公路、铁路、水路基础设施自然灾害普查，推进基础设施自然

灾害损毁治理。加强营运船舶技术管理，推动简易码头、车站的改造升级，逐步落实老旧营运车船改造升级工作。推进老旧营运车船更新换代，严把市场准入关。完善新能源与交通的全链条安全管理制度与应急预案，筑牢本质安全底线。

提高交通运输的适应能力和自我恢复能力。建设丰富多样的交通空间，增加交通灵活性，提升通行效率及防灾能力。发展综合协调的交通方式，促进方式可多样化选择，注重倡导公交和慢行系统。通过增加空间环境冗余度、建设柔性冗余的交通基础设施，抓实抓细防护建设工作，全面提升交通枢纽等重要经济目标的综合防护能力。

提升重大事件交通安全保障能力。提升交通网络系统韧性和安全性，完善大型活动、公共卫生事件等特殊情况下的交通运输安全风险预警、防控机制和能力建设，加强与周边城市多通道、多方式、多路径联系。加强安全风险预警及重要通道保障能力，健全交通安全监管体系和搜寻救助系统，强化风险辨识、评估和管控。健全关键信息基础设施安全保护体系，全面落实网络安全等级保护制度，强化网络安全应急体系建设。重点加强重大节假日期间、寒潮大风、热带气旋及汛期等重点时段预警预防、安全监管和应急工作。

增强应急救援运输保障能力。构建覆盖市、县、镇三级的应急指挥综合系统，实现“统一领导、协调联动、高效顺畅”的指挥格局。加快交通运输行业安全生产风险分类分级、隐患排查治理规范、标准制定和实施，推进行业安全生产标准化建设。进一步评估完善和修订交通运输行业应急预案体系，形成上下配套、协同完备的应急预案系统。开展应急资源调查，整合建立应急运输保障、工程设

施抢险等应急资源信息库，做好应急设备与应急资源配置。建立分级分类综合交通应急运输储备台账，加强应急保障单位相关人员培训管理和应急演练，完善应急预案体系与实战化演练机制。

第七章 推进交通治理体系和治理能力现代化

第一节 推进政策完善和体制机制改革

完善行业政策法规体系。推动完善旅客联程联运、货物多式联运的管理制度。完善定制客运、网络货运等管理制度，不断落实运输安全管理制度。按照交通运输信息化标准体系，持续完善运输服务的数字化标准。积极推进行业诚信体系建设，强化企业诚信评价，通过奖罚联动、信息公开、行业准入退出等机制提高企业诚信经营、文明服务的自律意识。

深化交通体制机制改革。构建完善合理的“大交通”管理体制，完善规划衔接、协调机制。加快公路养护管理体制改革，明确和落实地方政府对普通公路建设和养护管理的主体责任，推行普通国省道、农村公路的建设、养护一体化管理。完善农村公路养护管理体制，实现有路必养；探索运用公共财政预算资金，为农村公路购买农村公路灾毁保险的可能性。推进普通国省道大修工程市场化。建立路域环境综合治理长效监管机制。

第二节 加强重点领域整治

货车超限超载整治。依托大数据分析与非现场执法技术，在国道 G324 线等重点路段布设不停车超限检测点，实现对严重超载车辆的自动识别与精准拦截。联合公安、住建等部门，对高风险货运企

业开展常态化约谈与走访，督促落实交通安全主体责任。对查获的超载车辆，依法责令卸载并处罚驾驶员，将货车超限超载源头移交相关部门处理，形成“查处—整改—追责”闭环。

农村公路安全整治。推广云安区“项目包”管理模式，将农村公路养护与智慧化升级打包实施，吸引专业科技企业参与建设运营，提升设施维护效率与智能化水平。桥梁隧道、高边坡、临水临崖等灾害易发点位整治，加密巡查频次，强化结构安全与稳定性监测。

水运安全整治。加强对航标等助航设施的维护保养，提高助航设施的完好率和可靠性。加强对船舶的动态监控，优化船舶通航调度。推动建设云浮市西江气象防灾减灾综合探测基地，强化台风、暴雨、强对流天气的精准预报能力。强化西江交通运输防汛抗旱防台风协调联动，加强与上下游地区的沟通协作。储备充足的防汛抗旱物资、船舶救援设备、医疗急救药品等，组建专业的水上救援队伍。定期开展防汛抗旱防台风隐患排查，加强船舶安全管理，优化通航管制措施，强化恶劣天气主动防御。

第三节 提升交通行业治理能力

深入优化营商环境。贯彻实施法规政策，打造规范透明的制度环境。推广“零纸质、零跑动、零等待”的审批新模式，依托人工智能技术全面提速涉企审批备案服务。继续推行“四书一铃”全链条信用服务机制，构建全链条企业服务新生态。推动与粤港澳大湾区规则机制衔接，促进“云浮制造”加速出海。

构建物流信息共享平台。推动实施“互联网+”政务服务，促进跨部门和跨区域的数据、资源整合和开放共享，构建“一站式”信

息服务平台。鼓励各物流企业的物流专业平台开放数据接口，打通物流信息链，实现货运需求与运力资源的精准匹配。

健全养护管理体制。落实省级部署的“3+N+X”“金字塔式”公路养护制度标准体系，加强综合交通基础设施管养力度，加快推动普通公路养护市场化进程，积极多渠道筹措普通国省道养护资金，加大行业管护工作力度，鼓励有实力的企业参与普通国省道养护。加强普通国省道日常养护，科学实施养护工程，强化大中修养护管理。继续推广投融资改革，完善政府和社会资本合作（PPP）模式，研究引导社会资本积极投资交通运输项目的方式和机制，采用战略合作、设计施工总承包（EPC）等多种模式吸引股权投资者。

持续深化跨区域联合执法机制。继续加强非法营运、超限超载、“两危一客”等执法，支持粤桂“两地六市”交通运输执法部门持续深化跨区域联合执法机制。

完善交通运输安全生产体系。及时推动行业技术标准与规范的修订和更新，为基础设施的安全运营和维护管理提供明确的技术依据。依托第三方机构等社会化资源开展安全生产监督检查和安全评估等技术服务，推动相关工作标准化、规范化发展进程。建立重大风险隐患整改台账，实行“闭环管理、动态清零”。清晰界定并严格落实建设单位、运营单位、管养单位乃至政府监管部门的安全责任，建立“层层负责、人人有责”的安全生产责任体系。加强监督检查，对发现的隐患和违规行为严肃整改追责，从源头消除事故隐患。运用信用管理手段，将相关单位的安全生产状况与市场准入、招投标等挂钩，形成约束和激励。

第八章 促进农文旅商体展的融合发展

“十五五”期间，云浮市以实施“百县千镇万村高质量发展工程”为核心抓手，坚持“交通为脉、农产为基、文旅为魂、商体展共兴云浮”的农文旅商体展发展理念，深度整合农业、文化、旅游、商业、体育和展会，培育消费新业态、新场景、新热点，拓宽云浮市各产业的发展领域和层次，将地区优势转化为发展动能，促进城乡区域协调发展，建设宜居、宜业、宜游的美丽云浮。

第一节 富民兴村，品牌出村

推进“四好农村路”建设，提升行政村通双车道比例，提档升级农村公路，助力“2+15”现代农业产业园建设实现联农带农。提升农村公路与高速公路、国省道的联结度，织密农村与枢纽的联结路网，依托温氏、德康、海大等农业龙头企业，推动云浮市特色农产品向外输送，提高粤港澳大湾区的“米袋子”和“菜篮子”的重要性。推广“农村客运+乡村旅游”运营模式，增设观光车、公交车等公共交通设备，开通乡村旅游精品路线。推动农业与新能源、冷链物流的融合发展，探索多产业协同发展新模式。完善加油站、充电桩、骑行栈道等交通配套设施，提高自驾游的便捷性，促进农业采摘、民宿经济深入偏远农村，提升云浮市农产品品牌知名度。

第二节 路引客来，文旅盛宴

盘活西江百里山水画廊之美，开展落日巡游、江鲜美食、民俗艺术等“N”类云浮特色主题的西江水上游线，支持发展西江游轮、滨江游艇等水上旅游产品。鼓励在沿江路段增设停车观景设施，培育汽车营地体验经济。加快推动滨江货运码头整治提升，打造公路

疏港通道分离货运通道功能区段和文旅功能区段。建设游客集散中心和旅游巴士换乘中心，营建由绿道、徒步道、乡村道编织的“漫游”休闲网络。协同衔接环广西国家旅游风景道规划成果，开展岭南民俗文化生态游、古迹游等文化体验活动。紧抓广东万里碧道规划契机建设西江大河风光，挖掘文化资源和绿色生态自然资源，建设罗定江碧道支线、南山河碧道支线和新兴江碧道支线，推动广东省形成“一道、五支、六主题”的特色空间格局。联动肇庆等市的禅宗文化发源地，提升六祖故里品牌效应，推动国道 G324、省道 S274 和省道 S274 等旅游路建设，打造一条南国明珠文化底蕴的“诗画禅宗”廊道。培育发展“南江文化”旅游品牌，力抓磨刀山遗址公园文旅项目提升建设，升级改造国道 G234，争创省级文化旅游融合发展示范区。激活云石开采遗址的工业文物价值，联动蟠龙天湖和蟠龙洞精心打造“城市会客厅”，推动国道 G324 升级建设“百里石材走廊”，提升云浮石文化影响力。

第三节 商圈升级，智慧赋能

把握高速、高铁、机场新基础设施建设多元“融湾”的机遇，推动中心城区构建“一带两圈”（路衍经济带、高铁经济圈和临空经济圈）的经济发展格局。打造城区融合核心 CBD，引领中心城功能升级、空间融合发展，补齐高端功能与城市服务，提升市域行政中心综合服务，推动“站城一体”综合开发，融合石材、禅文化等地域元素，打造兼具辨识度与吸引力的城市门户。

开发“低空 + 文旅”商机，提升罗定机场发展航空观光、飞行体验等特色项目的商业活力，探索“低空+文旅”融合发展路径。在

西江画廊沿线的综合型驿站、广场、建筑屋顶布设低空载人起降点，探索开展低空观光、低空公共服务、低空应急等多场景下的低空服务。结合民宿、景点等旅客较集中的片区布局“N”个低空物流配送站，实现快递、外卖、应急物资的高效配送。

第四节 路通云浮，竞展风采

挖掘大金山、云雾山等生态自然资源，打造生态旅游路线，积极引入马拉松、自行车赛、徒步越野赛等特色体育赛事。以曲棍球为媒打造云浮市体育产业新名片，完善赛事交通接驳体系，规划专用通道、临时停车场等设施，提升品牌赛事组织水平。结合赛事发展“体育+旅游”，配合打通城区与森林康养、温泉疗养、南药康养等重要基地的休憩游览路线。

第五节 云聚八方，汇展湾区

以云浮站 CBD 片区为载体，承接区域性农博会、石材展、禅文化展等云浮特色活动。依托港口枢纽和公路停车区或服务区等交通设施，打造集展览、休憩、餐饮、文创于一体的复合型交通节点。围绕特色产业园区优化“快进慢游”交通网络，建设专业性强、功能齐全的园区会展中心。规划展览场馆周边建设物流园区、仓储中心和配送中心，加强物流企业与展览场馆、参展商的合作，打造智慧展览物流平台。

第九章 环境影响评价

第一节 规划实施可能产生的环境影响

1. 生态环境影响

规划中的公路、铁路等大型线性工程，因需占用一定规模土地资源，且穿越森林、农田、城镇等多元生态系统，易对生态环境造成物理分隔，既会阻碍项目沿线两侧的动物活动，也会对群众日常出行产生影响，进而削弱生态系统的稳定性与服务功能。

工程施工阶段，部分原生植被遭破坏，导致植物栖息地丧失，直接威胁其生存与繁衍；动物生存空间被大幅压缩，种群数量可能出现下降趋势。待工程完工后，通过系统性的绿化修复建设，可逐步恢复沿线植被覆盖，有效降低工程对生物物种多样性及栖息地的破坏程度。

2. 大气环境影响

施工期间，铁路、公路、港口等交通基础设施的建设过程中，土石方开挖、物料运输与堆放、拌合作业等环节会产生大量扬尘，对周边居民区、学校等环境敏感点造成直接影响。施工过程中使用的挖掘机、装载机、压路机等大型施工机械多以柴油为燃料，其尾气中含有氮氧化物、一氧化碳、二氧化碳及颗粒物等污染物，对局部大气环境产生不利影响。公路、铁路路面铺设过程中沥青加热、拌合、摊铺等环节会释放沥青烟，主要污染物为多环芳烃、挥发性有机物及固态微粒，不仅影响施工人员健康，也会对周边大气环境造成污染。

运营期间，工程项目运营后，普通铁路列车、公路汽车运行过

程中持续排放尾气，船舶航行、靠港及港口装卸散货作业也会产生废气和扬尘，是运营期大气污染源的重要组成部分。随着云浮市综合交通运输体系不断完善，本地特色产业加速发展，农文旅商体展深度融合持续推进，区域交通流量将显著增长。当前部分公路交通工具仍以柴油、汽油为主要燃料，尾气中的二氧化碳属温室气体，传统燃油船舶也仍在运行，均对大气环境造成持续压力。罗定机场主要开展飞行驾驶培训、飞行体验、双人跳伞体验、跳伞培训及森林防火等特色航空活动，机型较小，飞机尾气排放量有限，对大气环境的影响相对轻微。

3. 水环境影响

一是施工废水污染，主要来源于：施工机械冲洗含油污废水、混凝土拌合和冲洗产生的碱性废水、钻孔灌注桩泥浆水等，其中石油类、重金属等污染物若未经处理直接排放，会导致周边水体悬浮物浓度升高，水质恶化。

二是水土流失污染。项目土石方开挖、路基填筑等作业会破坏地表植被，引起土壤结构不稳定和地面自然环境水文特征变化，导致水土流失加剧。悬浮固体会堵塞河流，覆盖河床，如不采取相关措施就贸然施工，大量泥沙将流入河流，大幅提升河流的泥沙含量，影响水体生态环境。

三是生活污水污染。项目施工时，施工现场生活污水主要来源于施工现场及生活区人员日常生活产生的污水。公路服务设施和铁路站场运营后，含油污水、洗车废水等污水的排放会对水体造成一定的污染。以上生活污水需要及时处理，以减小对纳污受体（如河流、湖泊、土壤等）的污染，降低生活污水对周边生物的影响。

四是路面径流污染。主要是施工过程中产生的泥沙、油污、重金属、建筑垃圾等污染物，在降雨或洒水作业后随路面径流进入周边水体或城市排水系统，造成水环境污染，尤其跨越水源保护区和环境敏感区时，对水环境造成的不良影响较为严重。

五是水质潜在的污染风险。施工机械、运输车辆等可能在运营过程中发生油料泄漏。载运油料（汽油、柴油等）、酸碱溶液及其它有毒有害化学物品的车辆在行驶过程中，可能发生交通事故，将导致危险化学品泄漏、火灾爆炸等环境风险事故，油料进入水体后将在水面形成油膜，影响水体溶解氧含量。有毒物品进入水中，将会造成严重水体污染，破坏水体生态平衡。

4. 声环境影响

施工期间，施工机械噪声主要来源于挖掘机、装载机、压路机、打桩机等大型施工机械，呈现出声级高、无规则、持续时间有限，对周边的敏感点造成影响。部分项目线位经过人口密集区域，需要优先考虑减小施工噪音对项目周边居民的生活质量的影响。项目运营期间，铁路列车行驶过程中产生轮轨噪声、机车噪声、空气动力噪声等，汽车行驶过程中产生发动机噪声、轮胎噪声、排气噪声等，以及船舶装卸作业、港口机械作业、运输车辆行驶等产生的噪声，都会对沿线或周边居民区、学校等敏感点造成影响。

5. 固体废物影响

工程建设过程中产生的固体废物主要是弃土弃渣、建筑垃圾和施工机械维修保养过程的危险废物等，需要设置专门的弃渣场进行处置，否则占用土地资源，甚至破坏植被和野生动物栖息地。运营后，公路服务设施、港口办公区和铁路站场的生活垃圾需要清运，

否则直接影响旅客体验和公共卫生安全。服务维修站点会产生废机油、废电池等危险废物；港口船舶检修会产生废油、油泥以及货物残余物等。

第二节 环境影响减缓措施

综合交通基础设施建设工程在推动区域经济发展、提升交通运输效率的同时，对周边生态环境产生一定影响。工程建设可能导致生态系统结构和功能破坏、生物多样性减少、生态环境质量下降等问题。通过采取合理的生态保护和修复措施，可以有效降低工程建设对生态环境的影响，实现工程建设与生态环境的协调发展。

1. 生态环境影响减缓举措

云浮市土地总面积 7785.16 平方千米，其中耕地面积 740.95 平方千米，林地面积 5338.55 平方千米，草地面积 55.12 平方千米，湿地面积 4.01 平方千米。结合丰富的自然资源和文化资源，云浮市构建“一带一屏两片多廊多点”生态安全格局，打造富有特色的自然人文魅力空间。综合交通运输体系在规划实施时需要重点避让自然保护区、森林公园、风景名胜区、湿地公园等生态保护地。在工程规划设计阶段，充分考虑生态环境因素，合理选择线路走向，尽量避让生态敏感区和重要生态功能区，少对耕地、林地等土地资源的占用。对占用的土地，按照“占补平衡”的原则进行补充，确保土地资源的可持续利用。对于必须穿越生态敏感区的工程，采取生态补偿、生态修复等措施，恢复和改善生态环境。

在工程施工过程中，通过设置围挡、洒水降尘、使用绿色低碳施工机械等，减少扬尘和废气排放。建议加强与地方水利、林业等部门的协同联动：在穿越森林生态系统的路段，优先采用桥梁、隧

道等对生态干扰较小的建设形式；将涵洞、桥梁同步设计为小型野生动物迁徙通道，保障路线两侧动物的正常交流，最大程度降低工程的物理阻隔效应。加强对施工区域周边动植物的监测，及时发现和处理可能出现的问题。

工程建设完成后，选择适合当地生长的本土植物进行种植，提高植被覆盖率，通过植树造林、草地恢复等方式，弥补生态损失，逐步恢复生态系统的结构和功能。加强对植被恢复区域的管理和维护，确保植被的成活率和生长状况。

2. 大气环境影响减缓举措

云浮市空气质量优良率连续三年保持 97% 以上，5 项大气主要污染物指标浓度较“十三五”期间下降超过 10%；国考、省考断面水质优良率 100%，“十五五”期间，将持续巩固提升生态环境质量，助力打造美丽云浮示范样板。

施工期期间，施工场地按照规范要求设置围挡。土石方开挖、物料堆放等作业面采取洒水降尘措施。运输车辆安装密闭装置，出场前对车轮、车身进行清洗。施工便道定期清扫、洒水。选用符合国Ⅳ及以上排放标准的施工机械，定期对机械进行维护保养，确保尾气达标排放。沥青混凝土搅拌站、预制场及拌和站的选址，优先避让居民集中区、学校、医院等环境敏感区域，应结合项目所在地常年主导风向，将场站选址确定于居民区的下风向方位。

运营期间，推广氢能、电能等新能源汽车，在公路服务区、铁路车站建设充电桩、加氢站等基础设施；加强机动车尾气检测，严厉查处尾气超标车辆；在公路、铁路沿线设置绿化隔离带，吸附、降解尾气污染物。推动船舶 LNG 动力改造和投运 LNG 加注站，大

力推动船舶靠港期间优先使用岸电。推进港口装卸设备电气化改造，减少港口自身废气排放。

3. 水环境影响减缓举措

优化施工组织，避免雨季大规模挖填。施工场地设置挡土墙、排水沟、沉淀池等水土保持设施，减少水土流失。在固定区域清洗机械并设置沉淀池、隔油池等污水处理设施，对施工废水进行处理达标后排放。土石方开挖四周设置截水沟，设置沉淀池，废水经沉淀处理后，可回用于施工场地洒水降尘；设备清洗废水经隔油、沉淀处理后，可回用于设备清洗或施工场地洒水降尘。对开挖的土石方及时进行清运、平整和植被恢复，提高施工场地植被覆盖，防止水土流失。

公路服务区和铁路站场建设一体化污水处理设施，对生活污水进行处理达标后排放或回用。处理后的生活污水可回用于服务区绿化、厕所冲洗等。为公路、铁路规划雨水排水路线，设置排水沟，结合日常维护及时清理路面和排水沟堆积物，保障雨水能及时得到排放。在路面两侧恢复植被，种植绿化林带，利用植被吸附、降解路面径流中的污染物。

加强对施工机械、运输车辆的维护保养，定期检查储存和使用设备，防止油料和危化品泄漏。在施工场地设置油料泄漏收集装置，对泄漏的油料进行及时收集和处理。如危化品发生事故，需要及时将事故报告给主管部门，以便迅速采取救护措施。加强对公路、铁路沿线的重要水源和河流区的防护，降低危化品进入地表水系，构建应急反应机制，提升对风险事故的快速抢险能力。

4. 声环境影响减缓举措

施工时，严格按照建筑施工噪声排放标准（GB 12523—2025 代替 GB 12523—2011）规定施工作业，因工艺要求必须连续作业的，需提前向当地生态环境部门申请，并公告周边居民，但尽量减小对市民的影响。优先选用液压式挖掘机、静压式压路机等低噪声施工机械和设备，从源头上降低噪音。在施工场地边界设置隔音屏障，对靠近敏感点的施工区域，设置临时性隔音棚。合理规划建筑材料运输路线和科学安排工期，尽量避开居民区、学校、医院等敏感点，避免对敏感区域的噪声干扰，避免居民休息时段施工扰民，避免在考试或者特殊活动期间产生噪声，减少夜间大型机械使用等。运营时，利用铁路隔音屏障和降噪轨道降低铁路列车噪音。采用多孔沥青路面、橡胶沥青路面等等低噪声路面，降低轮胎噪声；在市民聚集区设置声屏障、种植绿化林带等，阻碍噪音的传播。优化交通管理，设置限速、禁鸣标志，减少交通噪声影响。

5. 固体废物影响减缓举措

优化工程竖向设计，尽量实现挖填平衡，减少弃方量。对不可避免的弃方，合理选址设置弃渣场，避开生态红线、基本农田和居民区。弃渣场应“先挡后弃”，设置完善的截排水系统和挡护设施，弃渣完成后及时进行压实、覆土和植被恢复。推行建筑垃圾分类收集，将金属、木材、完好砖石等可回收物分类堆放。废混凝土、废砖石可破碎后制成再生骨料，用于路基填料或再生建材生产。废沥青混合料可通过热再生或冷再生技术回用于路面铺筑。施工营地设置分类垃圾收集容器，推行生活垃圾分类，与当地环卫部门协调，将生活垃圾纳入市政清运系统，做到日产日清。服务区、车站等场

所配置完善的垃圾分类收集设施，引导旅客分类投放。服务区维修站点、港口、机场等场所设置危险废物收集点，分类收集废机油、废电池、废油泥等。

第十章 保障措施

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为根本遵循，持续深化思想大解放行动，聚焦行业发展前沿，深化政策研究与实践探索，坚决把党中央及省委、市委各项决策部署转化为云浮市交通发展的具体举措和实际成效，为云浮市交通高质量发展筑牢坚实思想根基、提供强大政治保障。

第一节 强化组织领导与跨域协同

建立健全规划实施组织领导机构，统筹协调重大规划编制、重大项目推进、重大政策落地等核心事项。明确各责任主体职责内容，建立常态化协调机制，确保各项任务按节点推进。构建交通、发改、自然资源等多部门联动体系，明确职责分工，强化工作衔接配合，形成工作合力。主动对接广西、佛山、肇庆等周边地区，建立跨区域协调机制，积极打通协同堵点，保障跨区域项目顺利实施。

第二节 提升规划衔接与用地保护

坚持规划引领，强化与国家、省级上位规划的精准对接。推动本规划与国土空间总体规划、国民经济和社会发展规划、产业发展规划等深度融合，确保交通基础设施布局与城镇发展、产业布局、生态保护等空间需求相匹配。推动国土空间基础信息平台功能完善和数智化提升，逐步实现国土空间规划“一张图”在规划成果审批、

实施评估、监督预警等全周期业务管理。严格落实“三区三线”管控要求，加强对新增交通基础设施规划和选址的符合性审查，确保项目建设“规划有依据、落地有空间”。

第三节 拓宽资金渠道与强化监管

积极争取国家政策资金支持，将重大交通项目优先纳入国家、省级重大项目清单，全力争取中央车购税、交通运输部专项资金等政策资金。创新融资模式，灵活运用 BOT、PPP 等模式，优化地方政府专项债券使用结构，提高交通基础设施投入占比。鼓励社会资本、民营资本通过股权投资、特许经营等方式参与交通项目建设，构建起政府、企业和社会共同友好参与的交通基础设施投融资体系。

建立全流程资金管控机制，严格落实资金使用管理办法，按照前期、建设、竣工等阶段精准拨付资金，对未达进度的项目暂缓拨付。组建由财政、审计、交通等部门组成的联合督查组，重点核查截留、挪用、挤占等违规行为。搭建资金监管大数据平台，整合项目审批、资金拨付、进度监测、审计结果等数据，实现资金流向全程可追溯、可预警，对超预算项目及时启动核查程序，提升资金使用效益。

第四节 加强宣传营造良好的氛围

统筹规划建设宣传工作，制定专项宣传方案，充分利用电视、报纸、新媒体等平台，全方位报道云浮市综合交通运输体系建设进展、成效与机遇。聚焦交通带动产业发展的典型案例，加强宣传云浮市在交通枢纽建设、多式联运发展、城乡交通融合等方面的创新实践，吸引更多社会资本参与云浮市交通建设，营造全社会支持交

通发展的良好氛围。

第五节 完善监测评估与调整机制

建立健全规划实施监测评估体系，制定年度监测指标与评估标准，对项目建设进度、投资完成情况、政策落实效果等进行跟踪监测。定期开展一次规划实施情况评估，及时发现项目实施中的问题，协调解决项目推进中的困难。适时组织专项督查，对重大项目建设情况进行实地检查，做好责任跟进。及时对规划内容进行动态调整，确保规划的科学性、前瞻性与可操作性。

第六节 强化人才引育与技术支持

面向全国引进交通规划、智慧交通、工程建设等领域的高层次人才。加强与院校合作，深化产教融合，与交通企业共建实习实训基地，定向培养实用型、技能型交通人才。鼓励交通企业、科研机构开展智慧交通、绿色交通等领域的技术研发，对取得重大技术突破、获得专利成果的单位和个人给予奖励。推广应用先进的交通建设、管理技术，提升云浮市交通运输领域的科技含量和创新能力。

第七节 加强项目支撑与实施安排

立足发展实际，综合评估项目轻重缓急、需求迫切程度及资金、土地保障能力，科学统筹交通基础设施建设规模，有序推动一批交通项目实施建设。经梳理，“十五五”期间，我市将重点推进 122 个项目、5 个项目包、2 项专项工程实施建设，总投资 1859.47 亿元，计划完成投资 499.88 亿元。

表 10 “十五五”期间云浮市综合运输基础设施建设情况汇总表

基础设施类型		规划建设项目数量（个）	规划建设里程（公里）	总投资（亿元）	“十五五”计划投资（亿元）
公路	小计	98个、5个项目包、2项专项	2792.01	1471.17	297.64
	高速公路	12	502.57	800.82	135.82
	普通国道	17	196.63	135.79	27.26
	普通省道	69	1250.37	479.68	103.37
	农村公路	5个项目包	842.44	42.12	18.43
	普通国省道养护工程（不含路面改造）	1项	2479.28公里和12座	3.31	3.31
	农村公路养护（不含农村公路新改建）	1项	2756.84公里和128座	9.45	9.45
轨道		6	280.51	238.29	123.95
港航	小计	9	109	87.96	47.90
	港口	8	/	80.24	47.40
	航道	1	109.00	7.72	0.50
航空		3	/	22.60	4.10
客货运站场	小计	5	/	36.15	22.99
	客运场站	4	/	32.15	22.89
	货运场站	1	/	4.00	0.10
	其他场站	/	/	/	/
智慧交通		1	/	0.30	0.30
绿色交通		1	/	3.00	3.00
合计		122个、5个项目包、2项专项	3181.52	1859.47	499.88

注：普通国省道养护工程（不含路面改造）的养护里程及农村公路养护（不含农村公路新改建）的养护里程，不统计到公路规划建设里程。

附表

附表1 “十五五”规划公路建设项目表

序号	项目名称	建设性质	建设阶段	建设规模(公里)	开工时间	完工时间	总投资(亿元)	“十五五”计划投资额(亿元)	项目类型
高速公路									
合计	12个			502.57			800.82	135.82	
1	G80广昆高速公路粤境马安至河口段改扩建(云浮段)	改扩建	续建	17.77	2023	2027	23.63	13.03	实施类
2	佛肇云高速公路肇庆高要至云浮罗定段(云浮段)	新建	续建	71.70	2025	2029	150.00	120.00	实施类
3	G80云梧高速建城特色服务区改造	改扩建	新开工	0.00	2025	2026	0.26	0.26	实施类
4	江罗高速新建石城停车区项目	新建	新开工	0.00	2026	2027	1.43	1.43	实施类
5	德庆至罗定高速公路德庆至郁南段(云浮段)	新建	新开工	23.20	2029	2033	52.08	1.00	实施类
6	云浮(郁南)至阳江(阳西)高速公路郁南至信宜段(云浮段)	新建	谋划	89.90	2030	2033	201.42	0.10	谋划类
7	云浮云城至江门恩平高速公路(云浮段)	新建	谋划	64.00	2030	2033	130.00	/	谋划类
8	新兴至罗定高速公路	新建	谋划	118.00	2030	2033	242.00	/	谋划类
9	S51肇阳高速河口出入口	新建	谋划	0.00	/	/	/	/	远景展望
10	珠三角枢纽(广州新)机场至阳江阳东高速公路(云浮段)	新建	谋划	43.00	/	/	/	/	远景展望
11	包茂高速公路广西梧州龙圩至郁南宋桂段	新建	谋划	75.00	/	/	/	/	远景展望
12	广昆高速公路增设安塘互通	新建	谋划	0.00	/	/	/	/	远景展望

云浮市综合交通运输体系发展“十五五”规划

序号	项目名称	建设性质	建设阶段	建设规模(公里)	开工时间	完工时间	总投资(亿元)	“十五五”计划投资额(亿元)	项目类型
普通国道及干线公路									
合计	17个			196.63			135.79	27.26	
1	国道 G234 线罗定市两塘独石至罗阳圩段路面改造工程	路面改造	新开工	9.00	2028	2030	0.36	0.36	谋划类
2	国道 G234 线罗定市罗定火车站平交路口至罗定市素龙信令段路面改造工程	路面改造	新开工	8.73	2028	2030	0.52	0.52	谋划类
3	国道 G234 线罗定机场至黄牛木路口段改扩建	新建	新开工	7.40	2029	2032	5.50	1.00	谋划类
4	国道 G234 云浮罗定机场至船步路口段路面改造工程	路面改造	新开工	8.40	2028	2030	0.20	0.20	实施类
5	国道 G234 线郁南县南江口花坛至罗定界段升级改造	改扩建	谋划	12.00	2029	2033	26.01	1.00	谋划类
6	国道 G324 线云浮市腰古至茶洞段改线工程	新建	续建	34.93	2023	2026	29.23	4.22	实施类
7	国道 G324 线罗定素龙至附城段改线工程	新建	续建	17.78	2026	2029	8.81	8.00	实施类
8	国道 G324 线云城区迳口至云安区石岩段改建工程	新建	新开工	3.34	2026	2028	1.00	1.00	实施类
9	云浮市 G324 线先锋服务区	新建	新开工	/	2026	2029	0.07	0.07	实施类
10	G324 福昆线罗定市环市东路节点至平风山段改建工程	改扩建	谋划	11.75	2030	2032	7.29	2.00	谋划类
11	国道 G359 线罗定市黄牛木路口至牛路口改扩建	新建	新开工	8.80	2028	2031	6.82	1.00	谋划类
12	国道 G359 线罗定市牛路口至古圣庙段路面改造工程	路面改造	谋划	24.08	2027	2028	0.70	0.70	谋划类
13	国道 G359 云浮罗定牛路口至塘屋段路面改造工程	路面改造	新开工	5.00	2027	2028	0.15	0.15	实施类
14	国道 G359 线高明更合至新兴东成段改建工	新建	新开工	14.92	2027	2030	16.18	5.00	实施类

云浮市综合交通运输体系发展“十五五”规划

序号	项目名称	建设性质	建设阶段	建设规模(公里)	开工时间	完工时间	总投资(亿元)	“十五五”计划投资额(亿元)	项目类型
	程(新兴至广州新机场快速路)								
15	国道 G359 线新兴县簕竹镇五楞根至狮子岗段改线工程	新建	新开工	2.50	2029	2031	0.87	0.80	谋划类
16	国道 G359 线新兴东成至簕竹段改建工程	新建	新开工	28.00	2029	2034	31.85	1.00	谋划类
17	广东省罗定市替滨两广服务区项目	新建	新开工	/	2026	2027	0.24	0.24	实施类
普通省道及干线公路									
合计	69 个			1250.37			479.68	103.37	
1	省道 S265 (前锋围仔段) 至江罗高速南盛出口连接线工程	新建	新开工	4.42	2026	2028	0.80	0.80	实施类
2	省道 S265 线南盛下贡至新兴交界段改建工程	新建	谋划	22.75	2027	2031	5.88	3.00	谋划类
3	省道 S265 线新兴县青坳至簕竹段路面改造工程	路面改造	谋划	8.21	2028	2030	0.31	0.31	谋划类
4	省道 S265 线云安区宝能至罗乌隧道段路面改造工程	路面改造	谋划	4.28	2029	2030	0.60	0.60	谋划类
5	省道 S265 线云城至河口段改线工程	新建	谋划	7.80	2028	2031	6.80	1.00	谋划类
6	省道 S266 线下埔村至广昆高速郁南出口段扩建工程	改扩建	新开工	6.60	2026	2029	3.24	3.24	实施类
7	省道 S274 线新兴县河头至河步段路面改造工程	路面改造	新开工	43.93	2025	2027	1.26	1.16	实施类
8	省道 S274 线新兴六祖至稔村段改建工程	改扩建	新开工	21.16	2026	2030	15.09	15.09	实施类
9	省道 S274 线云安区白石云磴至富林风门坳段路面改造工程	路面改造	谋划	36.50	2028	2030	2.00	1.00	谋划类
10	省道 S276 线云城区腰古至云浮新区段新建工程(东部快线)	新建	续建	17.44	2015	2027	15.50	3.30	实施类

云浮市综合交通运输体系发展“十五五”规划

序号	项目名称	建设性质	建设阶段	建设规模(公里)	开工时间	完工时间	总投资(亿元)	“十五五”计划投资额(亿元)	项目类型
11	云城区省道 S276 思劳镇云初村委段连接线工程	新建	续建	1.23	2025	2026	1.00	0.95	实施类
12	省道 S276 线新兴县城新朗至六祖三坪段改线工程	新建	谋划	11.53	2028	2033	8.19	2.00	谋划类
13	省道 S276 线新兴县六祖含桃至雅岗段	新建	谋划	4.97	2028	2031	7.21	1.00	谋划类
14	省道 S276 线新兴县六祖旧瑯至含桃段(集成大道)	新建	谋划	3.47	2028	2030	1.46	1.46	谋划类
15	省道 S276 线新兴县六祖至岭脚段改建工程	改扩建	谋划	5.07	2029	2030	0.71	0.71	谋划类
16	省道 S276 线新兴县岭脚至里洞圩段改建工程	改扩建	续建	10.44	2024	2026	0.99	0.12	实施类
17	省道 S276 线新兴县里洞圩至恩平交界段改建工程	新建	谋划	13.00	2029	2032	2.07	1.50	谋划类
18	省道 S276 线新兴车岗至六祖段改建工程	新建	谋划	22.37	2029	2034	29.47	1.00	谋划类
19	省道 S276 线云城腰古至新兴新城段改建工程(新兴接佛肇云高速快速路)	新建	谋划	19.76	2029	2034	25.86	0.80	谋划类
20	省道 S279 线郁南县县城过境路段改线工程	新建	新开工	6.26	2024	2026	3.66	1.87	实施类
21	省道 S279 线郁南县宝珠大用至千官均荣段路面改造工程	路面改造	新开工	31.97	2027	2028	0.75	0.75	实施类
22	省道 S279 线郁南县都城古丰村至都城夏裘段路面改造工程	路面改造	新开工	5.99	2026	2027	0.15	0.15	实施类
23	省道 S279 线郁南县蟠龙至干涌段改建工程	改扩建	谋划	2.15	/	/	0.40	/	谋划类
24	省道 S294 线罗定市附城至七河段	路面改造	谋划	5.26	2027	2028	0.42	0.42	谋划类
25	省道 S294 线罗旁至 G80 高速建城出入口一级公路改建工程	改扩建	谋划	8.50	/	/	4.69	/	谋划类
26	省道 S368 线云安区彩营至大河段路面改造	路面改	续建	23.20	2022	2027	1.30	0.40	实施类

云浮市综合交通运输体系发展“十五五”规划

序号	项目名称	建设性质	建设阶段	建设规模 (公里)	开工时间	完工时间	总投资 (亿元)	“十五五”计划 投资额(亿元)	项目类型
	工程	造							
27	云浮市云城区省道 S368 线（牧羊路口至云安交界）改建工程	新建	谋划	8.02	2029	2030	2.00	2.00	谋划类
28	省道 S368 线河口余村至高峰彩营段（云浮东高速出口至广梧高速西出口）新建工程	新建	谋划	8.03	2030	2032	8.00	1.00	谋划类
29	省道 S368 线云浮市云城区高峰立交桥至彩营段路面改造工程	路面改造	谋划	6.89	2027	2027	0.50	0.50	实施类
30	省道 S368 线迳口至河口段改建工程	改扩建	新开工	11.54	2027	2030	7.71	2.00	实施类
31	省道 S368 线郁南县平台镇平台村至古同（广西交界）段路面改造工程	路面改造	谋划	10.51	2027	2028	0.25	0.25	谋划类
32	滨江大道（郁南段）（省道 S368 线改建工程）	改扩建	谋划	45.00	2029	2033	30.00	0.90	谋划类
33	省道 S369 线罗定市太平至贵子段改建工程	改扩建	续建	2.35	2025	2027	0.15	0.15	实施类
34	省道 S369 线罗定市牛路口至罗信高速罗镜出入口	路面改造	新开工	11.00	2029	2031	6.00	2.00	实施类
35	省道 S536 线新兴县围河至车岗段改建工程	新建	谋划	13.32	2028	2031	4.63	1.00	谋划类
36	新兴县车岗镇 S536 线车岗二桥新建工程	新建	谋划	0.54	2029	2031	0.61	1.00	谋划类
37	省道 S537 线（云城区段）高要交界至凤凰坳段改建工程	改扩建	新开工	5.44	2026	2028	2.46	2.07	实施类
38	省道 S537 线（云安区段）凤凰坳至细友石场段改建工程	改扩建	新开工	8.29	2026	2028	5.52	5.42	实施类
39	省道 S537 线（云安区段）细友石场至湾边村段改建工程	改扩建	续建	9.77	2024	2026	6.87	3.52	实施类
40	省道 S537 线云安区湾边村至三合村段改线工程	新建	谋划	7.00	2028	2030	5.00	3.50	谋划类
41	疏港大道建设工程二期（省道 S537 线云安	新建	新开工	1.30	2026	2027	0.64	0.64	实施类

云浮市综合交通运输体系发展“十五五”规划

序号	项目名称	建设性质	建设阶段	建设规模(公里)	开工时间	完工时间	总投资(亿元)	“十五五”计划投资额(亿元)	项目类型
	区云浮新港段改线工程)								
42	省道 S537 线云安区六都至高村段改建工程	改扩建	谋划	26.60	2029	2033	10.00	1.00	谋划类
43	省道 S537 线云安区南乡至郁南交界段路面改造工程	路面改造	谋划	26.67	2029	2031	1.50	0.50	谋划类
44	省道 S537 线云安区都杨镇六塘村至郁南县宋桂镇大迳口段改建工程(先行工程云浮新港至云安互通平交口路段)	改扩建	谋划	6.01	2030	2033	5.08	1.00	谋划类
45	省道 S538 线郁南县佛洞村至东坝镇东坝桥桥头段路面改造工程	路面改造	续建	18.93	2025	2026	0.45	0.45	实施类
46	省道 S538 郁南县历洞村至大方大塘段路面改造工程	路面改造	新开工	5.03	2028	2029	0.15	0.15	谋划类
47	云城区省道 S538 线城北至高村段改建工程	新建	谋划	5.80	2027	2029	2.07	2.07	谋划类
48	省道 S538 线云安区九曲岭至石牛段路面改造工程	路面改造	谋划	13.00	2028	2030	0.70	0.70	谋划类
49	省道 S538 线云安区茶洞至高村段改线工程	新建	谋划	21.00	2030	2033	11.00	1.00	谋划类
50	省道 S539 线云安区留洞至上社段路面改造工程	路面改造	谋划	23.14	2029	2031	1.20	0.79	谋划类
51	省道 S539 线云安区云雾山隧道(含连接线)新建工程	新建	谋划	7.00	2029	2031	3.06	0.06	谋划类
52	罗定市环市东延长线项目	新建	谋划	7.80	2027	2031	5.30	1.00	谋划类
53	云茂高速公路太平出口连接线	新建	新开工	5.00	2027	2030	2.40	2.40	实施类
54	新兴县新成工业园东园东成片区配套设施建设工程	新建	新开工	6.10	2027	2029	5.56	5.56	实施类
55	水台临空经济区至广州新机场快速路	新建	谋划	10.51	2029	2032	6.37	1.00	谋划类
56	江罗高速东成出口至东二环新建工程(东成至高铁南站快速路)	新建	谋划	5.84	2029	2034	7.67	0.50	谋划类

云浮市综合交通运输体系发展“十五五”规划

序号	项目名称	建设性质	建设阶段	建设规模 (公里)	开工时间	完工时间	总投资 (亿元)	“十五五”计划 投资额(亿元)	项目类型
57	云浮市都杨至云安公路新建工程连接线 (西部快线连接线)	新建	谋划	4.09	2028	2031	4.29	1.00	谋划类
58	都杨至云安公路新建工程(西部快线)	新建	谋划	13.90	2027	2031	7.77	2.00	谋划类
59	云安区石城至富林环大云雾山公路新建工程	改扩建	谋划	28.30	2027	2030	4.10	4.10	实施类
60	云城区深南高铁站至国道新改线大罗坤段 连接线工程	新建	新开工	15.00	2027	2030	10.00	1.00	实施类
61	广东金属智造科技产业园基础设施工程 (二期)	新建	续建	4.26	2021	2026	8.03	2.00	实施类
62	国道 G324 线云城赤村至高要交界段改建工程	新建	谋划	15.00	2027	2031	3.75	1.00	谋划类
63	大湾二桥	改扩建	谋划	0.21	2029	2030	0.55	0.55	谋划类
64	连东新大桥	新建	谋划	0.55	2029	2030	0.73	0.73	谋划类
65	南江二桥	改扩建	谋划	0.50	2029	2030	1.20	1.20	谋划类
66	环县路	新建	谋划	3.26	2029	2031	5.10	1.00	谋划类
67	金山紫荆大道	新建	谋划	14.50	2030	2033	4.50	0.02	谋划类
68	云新快线(三个高铁站场连接线)	新建	谋划	55.13	2030	2033	14.00	1.00	谋划类
69	云浮市大环市路	新建	谋划	410.00	2030	2035	133.00	1.00	谋划类

附表 2 “十五五”规划普通国省道养护工程汇总表

序号	市直/县 (市、区)	危旧桥梁(隧道) 改造工程(座)	路面预防养护及功能性修复 养护工程(公里)	安全提升工程 (公里)	灾害防治工程 (公里)	灾毁恢复重建 工程(公里)	其他养护 工程	计划投资 (万元)
合计		12	125.71	73.39	22.58	12.46	2245.13	33100.25
1	云城区	9	17.34	3.00	0.00	3.73	15.13	5135.18
2	云安区	1	55.69	43.36	0.00	8.59	2230.00	14374.41
3	罗定市	1	17.47	0.00	0.00	0.00	0.00	3700.00
4	新兴县	1	8.80	21.67	0.00	0.05	0.00	2850.66
5	郁南县	0	26.42	5.37	22.58	0.10	0.00	7040.00

注：此表不包含普通国省道路面改造。

附表3 “十五五”规划农村公路建设任务汇总表

序号	项目所在地	县道四级升三级里程 (公里)	通行政村单车道改双车道 里程(公里)	其他农村公路工程(含路网 联结等)里程(公里)	总投资(万元)	“十五五”计划 投资(万元)
合计		195.25	146.92	500.27	421176	184328
1	云城区	5.88	0.00	177.76	53668	53668
2	云安区	9.24	9.10	120.00	40000	40000
3	罗定市	37.00	20.00	0.00	7500	7500
4	新兴县	15.80	5.60	161.51	280225	49000
5	郁南县	127.33	112.21	41.00	39783	34160

附表 4 “十五五”规划农村公路养护工程情况汇总表

年份	2026 年		2027 年		2028 年		2029 年		2030 年		“十五五” 合计	
指标	养护里程 (公里) / 桥 (座)	养护投资 (万元)	养护里程 (公里) / 桥 (座)	养护投资 (万元)	养护里程 (公里) / 桥 (座)	养护投资 (万元)	养护里程 (公里) / 桥 (座)	养护投资 (万元)	养护里程 (公里) / 桥 (座)	养护投资 (万元)	养护里程 (公里) / 桥 (座)	养护投资 (万元)
合计	427.69 公 里和 44 座	14369.58	536.84 公 里和 19 座	16174.18	584.52 公里 和 24 座	22200.14	605.50 公 里和 23 座	21324.86	602.28 公 里和 18 座	20410.94	2756.84 公 里和 128 座	94479.69
农村公路 安全生命 防护工程	49.30	401.66	120.53	1111.36	111.02	1016.25	122.48	1130.92	124.16	1147.72	527.48	4807.91
美丽 农村路	30.50	609.00	45.00	850.00	50.00	890.00	60.00	1190.00	65.00	1230.00	250.50	4769.00
次差路段 路面改造	68.40	3230.58	85.45	6526.05	130.59	11662.75	122.81	10478.44	110.20	9713.35	517.44	41611.17
危旧桥	44	4555.94	19	1970.00	24	2750.00	23	2490.00	18	2130.00	128	13895.94
其他养护 工程	279.49	5572.40	285.87	5716.77	292.92	5881.14	300.21	6035.50	302.92	6189.87	1461.42	29395.68

注：农村公路养护工程不包含农村公路新改建工程。

附表 5 “十五五”规划轨道交通建设项目表

序号	项目名称	建设性质	建设阶段	建设规模 (公里)	开工时间	完工时间	总投资(亿元)	“十五五”计划 投资额(亿元)	项目类型
合计	5个			280.51			238.29	123.95	
1	深圳至南宁高铁珠三角枢纽 机场至省界段(云浮段)	新建	续建	106.4	2023	2027	206.22	123.95	实施类
2	罗定至岑溪铁路(云浮段)	新建	新开工	37.58	2030	2034	32.07	/	谋划类
3	云浮疏港铁路	新建	谋划	42.57	/	/	/	/	远景展望
4	粤港澳大湾区西岸城际铁路 肇庆经云浮至江门段	新建	谋划	93.96	/	/	/	/	远景展望
5	广湛高铁与深南高铁茂名至 云浮罗定连接线(云浮段)	新建	谋划	/	/	/	/	/	远景展望

附表5 “十五五”规划航空交通项目表

序号	项目名称	建设性质	建设阶段	建设面积 (平方公里)	开工时间	完工时间	总投资 (亿元)	“十五五” 计划投资额 (亿元)	项目类型
合计	3个			69208.00			22.60	4.10	
1	云浮机场建设工程	新建	谋划	/	2028	2032	20.00	2.00	实施类
2	罗定通用机场升级改造项目	升级改造	谋划	28808	2026	2031	1.60	1.10	实施类
3	新兴县通用机场建设项目	新建	新开工	40400	2027	2028	1.00	1.00	实施类

附表6 “十五五”规划客货运站场项目表

序号	项目名称	建设性质	建设阶段	开工时间	完工时间	总投资(亿元)	“十五五”计划投资额(亿元)	项目类型	备注
客运场站（含铁路客运站场、公路客运站场）									
合计	4个					32.15	22.89		
1	广湛高铁新兴南站综合交通枢纽工程	新建	续建	2024	2026	7.82	1.00	实施类	铁路客运站场
2	深南高铁罗定北站综合交通枢纽配套基础设施工程	新建	续建	2024	2026	3.44	1.00	实施类	铁路客运站场
3	深南高铁云浮站综合交通枢纽配套工程	新建	新开工	2026	2027	11.32	11.32	实施类	铁路客运站场
4	郁南县南广高铁郁南站大型综合运输服务枢纽工程	新建	新开工	2026	2030	9.57	9.57	实施类	铁路客运、货运站场
货运场站									
合计	1个					4.00	0.10		
1	广茂铁路腰古站站场建设工程	改扩建	新开工	2030	2034	4.00	0.10	谋划类	铁路货运站场

附表 7 “十五五”规划港口项目表

序号	项目名称	建设性质	建设阶段	建设规模		性质及用途	开工时间	完工时间	总投资(亿元)	“十五五”计划投资额(亿元)	项目类型
				泊位等级(T级)	泊位数(个)						
合计	8个								80.24	47.40	
1	云浮港都城港区建城通用码头一期工程	新建	续建	2000	5	通用码头,设计年通过能力780万吨	2025	2026	10.02	0.78	实施类
2	云浮港都城港区建城通用码头二期工程	新建	新开工	3000	10	通用码头,服务都城港区水运货物进出港装卸	2027	2028	8.55	8.55	实施类
3	云浮港都杨港区关塘码头一期工程	新建	续建	3000	5	通用码头,设计年通过能力928万吨	2025	2027	10.18	5.18	实施类
4	云浮港都杨港区关塘码头二期工程	新建	谋划	3000	10	通用码头,服务都杨港区水运货物进出港装卸	2027	2028	10	10.00	谋划类
5	云浮港都杨港区杨柳通用码头工程	新建	新开工	3000	6	通用码头,服务都杨港区水运货物进出港装卸	2027	2028	10.00	10.00	谋划类
6	云浮港都城港区都城作业区都城通用码头工程	新建	新开工	3000	7	通用码头,服务都城港区水运货物进出港装卸	2027	2029	11.49	11.49	谋划类
7	建城集装箱码头	新建	谋划	2000	5	集装箱码头	2029	2032	10.00	0.70	谋划类
8	南江口集装箱码头	新建	谋划	2000	5	集装箱码头	2029	2032	10.00	0.70	谋划类

附表 8 “十五五”规划航道项目表

序号	项目名称	建设性质	建设阶段	建设里程 (公里)	开工时间	完工时间	总投资 (亿元)	“十五五”计划 投资额 (亿元)	项目类型
合计	1 个			109			7.72	0.50	
1	西江肇庆至珠海出海航道扩能升级工程（云浮段）	改扩建	谋划	109	2030	2032	7.72	0.50	谋划类

附表 9 “十五五” 规划智慧交通项目表

序号	项目名称	建设性质	建设阶段	开工时间	完工时间	总投资（亿元）	“十五五”计划 投资额（亿元）	项目类型
合计	1个					0.30	0.30	
1	S368线数字化提升方案	新建	新开工	2027	2028	0.30	0.30	谋划类

附表 10 “十五五”规划绿色交通项目表

序号	项目名称	建设性质	建设阶段	开工时间	完工时间	总投资（亿元）	“十五五”计划 投资额（亿元）	项目类型
合计	1个					3.00	3.00	
1	S368 省道交能融合示范项目	新建	谋划	2028	2030	3.00	3.00	谋划类